



Boletín de economía

Agosto 2020



T-MEC y la Industria Automotriz

Antecedentes

El nuevo tratado de libre comercio conocido como T-MEC (Tratado México-Estados Unidos-Canadá) entró en vigor el pasado 1 de julio de 2020, sustituyendo al anterior Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN).

El T-MEC es un elemento central de la política comercial de México y un instrumento que impulsa la profundización de la relación de nuestro país con Estados Unidos y con Canadá. Establece un marco institucional que otorga certidumbre jurídica al inversionista, al empresario y al consumidor en América del Norte, pues moderniza y amplía las reglas del comercio de bienes y servicios en la región. (Secretaría de Economía, 2020)

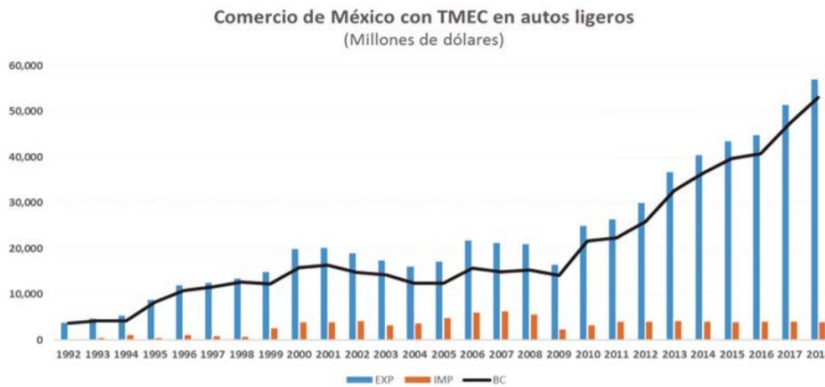
Entre las ventajas de este nuevo tratado se encuentran fomentar la inversión y la producción reafirmando la certeza para los inversionistas, prestadores de servicios, consumidores y productores con el propósito de que continúen apostando por la economía mexicana. (Secretaría de Economía, 2019)

El gobierno del sexenio en curso tiene el propósito de utilizar este Tratado como una palanca de desarrollo y como una herramienta que contribuya a una más rápida recuperación económica ante los efectos provocados por el Covid-19.

De acuerdo con la secretaria de Economía Graciela Márquez, “México tiene una economía que se caracteriza por su dinamismo, su integración y su apertura, lo que la vincula con una multiplicidad de actores a nivel mundial pero principalmente con Estados Unidos. Del total de las exportaciones mexicanas hacia dicho país., el 7.8 por ciento son exportaciones agropecuarias, 0.9 por ciento son extractivas y 91.3 por ciento son manufactureras”. (Secretaría de Economía, 2020)

Por ello, debe destacarse y enfatizarse la importancia que tiene el T-MEC para sectores como el agrícola y automotor. El comercio de vehículos pesados, ligeros y autopartes con los socios comerciales de América del Norte, en 2018 sumó USD\$139,244 millones, cifra 14 veces superior a la registrada en el periodo previo a la entrada en vigor del TLCAN. (Secretaría de Economía, 2020).

A continuación, se muestran distintos gráficos con la evolución del comercio de vehículos de México con Estados Unidos y Canadá por el periodo 1992-2018:



El comercio de vehículos ligeros ascendió a \$60,916 mdd.

Fuente: Secretaría de Economía con información de Banco de México (Secretaría de Economía, 2020)



El comercio de vehículos ligeros ascendió a \$60,916 mdd.

Fuente: Secretaría de Economía con información de Banco de México (Secretaría de Economía, 2020)



El comercio en autos pesados ascendió a \$12,959 mdd en 2018. En 1993 era de sólo \$85 mdd.

Fuente: Secretaría de Economía con información de Banco de México (Secretaría de Economía, 2020)

El sector automotriz es de suma importancia para la economía mexicana, el intercambio comercial total (incluye compras y ventas internacionales) de vehículos fue de US \$144 miles de millones (MM) en 2019, mientras que el intercambio comercial total (incluye compras y ventas internacionales) de partes y accesorios de vehículos automotores fue de US \$51 MM, en 2019. (Data México, 2020)

El T-MEC y la industria automotriz

Uno de los temas abordados de manera constante en las negociaciones, así como en el proceso de instrumentación del T-MEC es el referente a las reglas de origen para el sector automotriz, ya que el Tratado incluye nuevos requisitos que deben cumplirse para acceder a un trato arancelario preferencial. (Secretaría de Economía, 2020).

En el Capítulo IV del T-MEC se establecen las disposiciones esenciales, claras y específicas para determinar las condiciones o requisitos que debe cumplir un bien para considerarlo como “originario” y con ello tener derecho a la preferencia arancelaria negociada. (Secretaría de Economía, 2020)

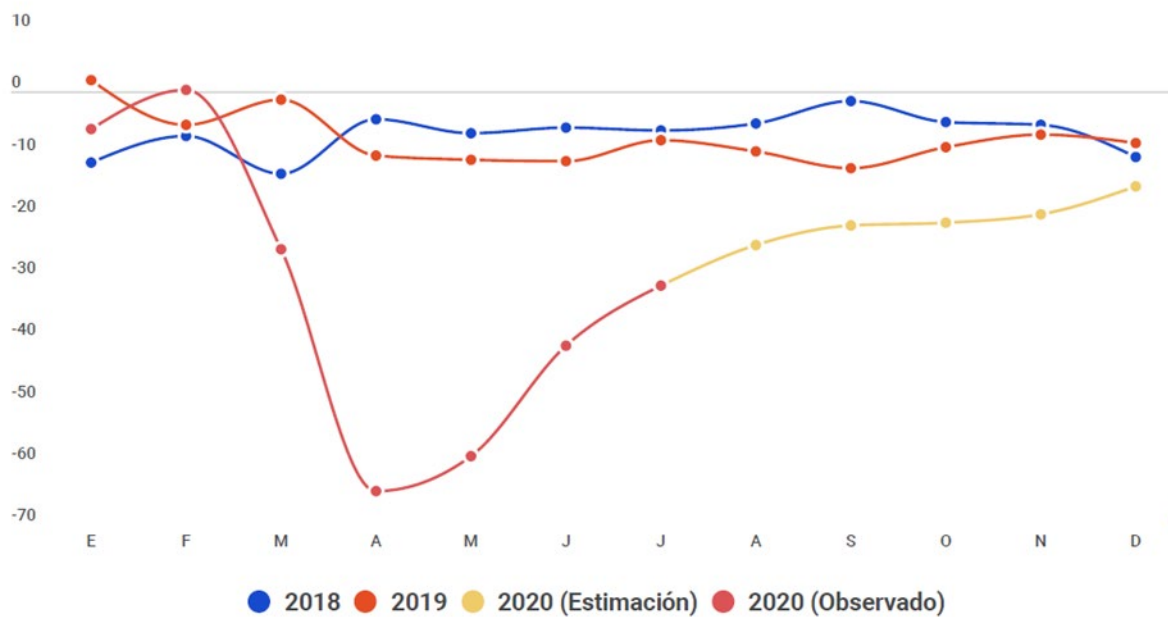
Algunos de los cambios que sobresalen son: para los autos el Valor de Contenido Regional (VCR) se incrementará de 62.5 por ciento a 75 por ciento, con una nueva metodología. Asimismo, el Valor del Contenido Laboral llegará gradualmente a un 40 por ciento, actualmente se ubica en 30 por ciento. En el caso del VCR, se plantea que quien no logre cumplir con el requisito pueda pagar un arancel de 2.5 por ciento que es el que actualmente Estados Unidos impone a los vehículos ligeros que no satisfacen los nuevos lineamientos.

Según especialistas y ejecutivos de la industria, solo el 30 por ciento de las armadoras están en condiciones de cumplir con los nuevos requisitos, por lo que el resto tendría que pagar un arancel de 2.5 por ciento o solicitar un régimen de transición alternativo. El acuerdo por el que la Secretaría de Economía da a conocer a los productores de vehículos los procedimientos para la presentación de solicitudes para utilizar el régimen de transición alternativo. (Estrategia aduanera, 2020)



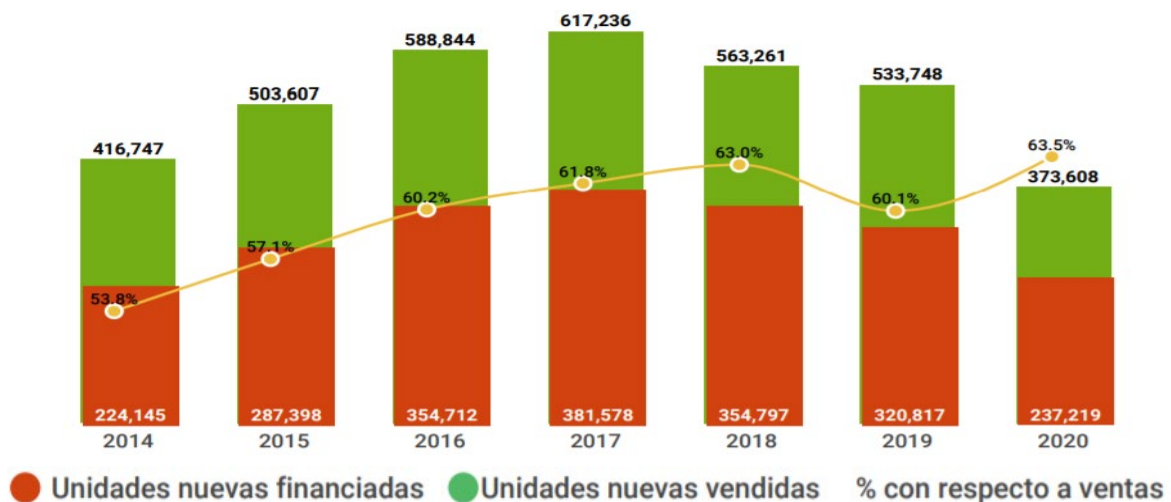
Panorama actual

Durante el séptimo mes de 2020 la comercialización de vehículos ligeros presentó una variación de -31.3 por ciento con respecto al mismo mes de 2019, la expectativa ajustada para cierre de 2020, se estima una disminución del mercado de 26.8 por ciento de acuerdo con especialistas de la industria. (Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, A.C., 2020)



Fuente: Reporte de mercado Interno Automotor - AMDA (Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, A.C., 2020)

Al mes de mayo de 2020 se registraron 237 mil 219 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa una disminución de -26.1 por ciento con respecto a 2019, esto equivale a 83 mil 598 unidades menos vendidas.



Fuente: Reporte de mercado Interno Automotor - AMDA (Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, A.C., 2020)

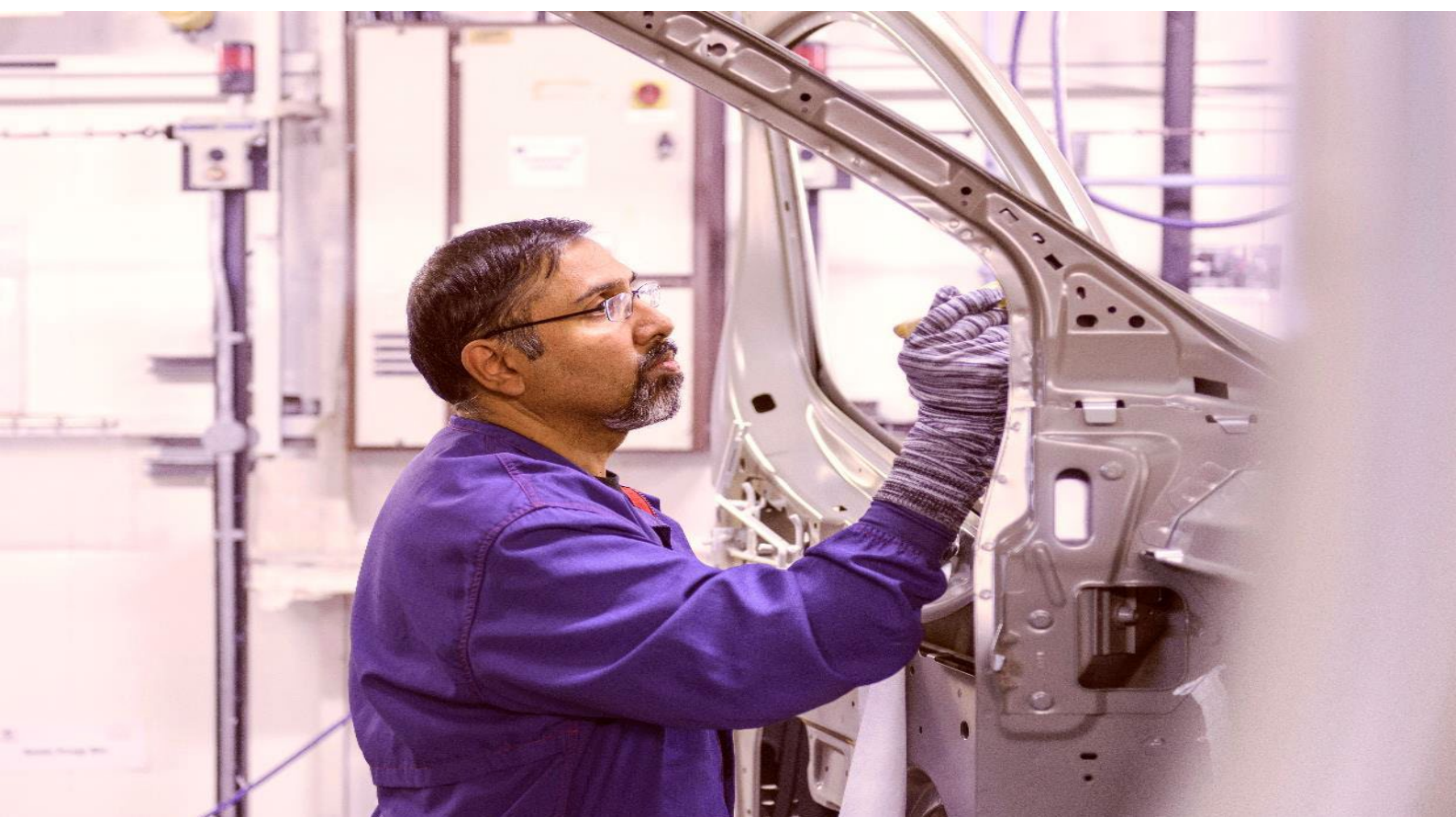
Pronósticos

Por otro lado de acuerdo con el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), en el mes de julio la producción de vehículos en el país creció 0.65 por ciento respecto con el mismo mes de 2019. A su vez las exportaciones y ventas internas desaceleraron su caída con mermas anuales de 5.47 y 31.29 por ciento respectivamente.

El Director General de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), explicó que para el mercado interno se estima una caída anual del 26.8 por ciento al cierre del año. Recuperar la comercialización previa a la pandemia se tiene proyectado hasta 2024. (Dora, 2020)

Los analistas calculan que la producción de vehículos en México podría reducirse en 2020 en 850,000 unidades, hasta los 2.9 millones de unidades, debido al desplome en la demanda de modelos de Estados Unidos, el principal comprador de los modelos de manufactura mexicana. (Rodríguez, 2020)
Por otro lado, IHS Markit prevé que la producción de vehículos en Norteamérica ascenderá a 12 millones de unidades en 2020 alrededor de siete millones en plantas estadounidenses, casi tres millones en las mexicanas y unos dos millones en las canadienses.

El T-MEC modificará la industria automotriz, mediante una mayor integración a la red de proveeduría o la mejora de las condiciones laborales. “Ante este panorama, la clave será reafirmar la importancia del sector automotor en México, mejorar su nivel industrial y promoverlo ante la inversión extranjera directa.” (Okabe, 2020)



Conclusiones

Es complicado cuantificar los impactos que resultarán de la implementación del T-MEC, ya que conforme a pronósticos y opiniones de especialistas, la industria automotriz no está atravesando por su mejor momento, pues las ventas han bajado respecto a lo que se registró en 2019, esto debido principalmente a la crisis generada por el Covid-19, que ha desencadenado contracciones económicas, no solo en la región de Norteamérica, si no a nivel mundial, ocasionando que la demanda de automóviles fuera la más baja en los últimos años.

De acuerdo con especialistas de la industria, muchas de las armadoras en México aún no están preparadas para los cambios que el T-MEC solicita con las nuevas reglas de origen, lo que generaría un pago mayor de aranceles dando como resultado un incremento en los costos de producción de un vehículo ligero y pesado, o dando como alternativa conseguir proveedores locales con el fin de tener el porcentaje necesario para ser considerado como de origen.

Por último, los pronósticos de los especialistas conforme al paso de los meses pueden modificarse positiva o negativamente, no obstante, lo que es probable es que la industria automotriz ya no sea la misma con la nueva normalidad., por lo que será necesario hacer un esfuerzo para lograr alcanzar las reglas de origen y así seguir siendo atractiva para la inversión extranjera.

Bibliografía

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, A.C. (Julio de 2020). Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, A.C. Obtenido de https://www.amda.mx/wp-content/uploads/2006_Reporte_Mercado_Automotor.pdf

Data México. (19 de Agosto de 2020). Data México. Obtenido de Partes y Accesorios de Vehículos Automotores: <https://datamexico.org/es/profile/product/partes-y-accesorios-de-vehiculos-automotores>

Dora, V. (07 de agosto de 2020). La jornada. Obtenido de Superan pronósticos producción y ventas de la industria automotriz: <https://www.jornada.com.mx/2020/08/07/economia/021n2eco>

Estrategia aduanera. (11 de Mayo de 2020). Régimen de transición alternativo, para mercancías automotrices del T-MEC. Obtenido de <https://www.estrategiaaduanera.mx/regimen-de-transicion-alternativo-para-mercancias-automotrices-del-t-mec/>

Okabe, T. (2020). Revista del comercio exterior. Obtenido de NUEVA REGLA DE ORIGEN EN EL T-MEC: <https://www.revistacomercioexterior.com/articulo.php?id=862&t=nueva-regla-de-origen-en-el-t-mec>

Rodríguez, I. (29 de abril de 2020). Expansión. Obtenido de México se prepara para producir 2.9 millones de vehículos en 2020: https://expansion.mx/empresas/2020/04/29/mexico-se-prepara-para-producir-2-9-millones-de-vehiculos-en-2020?utm_source=internal&utm_medium=branded

Secretaría de Economía. (20 de diciembre de 2019). Gobierno de México. Obtenido de <https://www.gob.mx/se/articulos/el-t-mec-fomentara-la-inversion-la-produccion-y-dara-certeza-a-los-inversionistas?state=published>

Secretaría de Economía. (08 de Mayo de 2020). Acuerdo para productores de Vehículos de América del Nore para utilizar un régimen de transición del capítulo 4 del T-MEC No. 44. Obtenido de https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/551492/Reporte-TMEC_n44-esp_20200508_a.pdf

Secretaría de Economía. (12 de Enero de 2020). Capítulo 4 reglas de origen y Capítulo 5 procedimientos de origen No. 28. Obtenido de Reporte T-MEC: https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/524723/Reporte-TMEC_n28-esp_20200113_a.pdf

Secretaría de Economía. (2020). Reporte T-MEC. Obtenido de <https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/561729/Publicacion-Reporte-T-MEC-2020-b.pdf>

Secretaría de Economía. (9 de Julio de 2020). Reporte T-MEC No. 52. Obtenido de https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/562629/Reporte-TMEC_n52-esp_20200709_a.pdf

Boletín de economía

Agosto 2020 Año 17 Número 8

Los principales indicadores de la economía mexicana en resumen.

En este número
Entorno económico
Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE)
Indicador de confianza empresarial
Inflación
Tasas de interés y Tipo de Cambio
Mercado financiero
Reservas internacionales y Balanza comercial
Precios de Petróleo

Índices	2020 Junio	2020 Mayo	2019 Junio
IGAE	96.4	88.5	112.7
	2020 Julio	2020 Junio	2019 Julio
Indicadores de Confianza			
Sector Construcción	40.76	36.45	48.41
Sector Comercio	41.56	38.05	51.15
Sector Manufacturero	38.67	38.29	49.45
Confianza del Consumidor	ND ¹	ND ¹	43.46
Inflación			
Variación INPC (%)	0.66%	0.55%	0.38%
General Anual (%)	3.62%	3.33%	3.78%
Subyacente (%)	3.85%	3.71%	3.82%
No Subyacente (%)	2.92%	2.16%	3.64%
Tasa de interés			
CETES 28 días (%)	5.20	5.65	8.48
TIIE (%)	4.63	4.85	8.15
Tipo de Cambio			
Dólar (\$)	22.39	22.31	19.06
Euro (\$)	26.30	25.88	21.17
Bolsa Mexicana de Valores			
IPyC (unidades)	37,020	37,716	40,863
Reservas Internacionales (mdd)	192,606	189,615	179,007
Precio del Petróleo			
Mezcla WTI (West Texas Intermediate) (USD por barril)	\$40.10	\$39.27	\$58.53
Mezcla Mexicana (usd por barril)	\$36.94	\$34.28	\$59.63

¹ Como se informó el 31 de marzo de 2020, debido a la emergencia sanitaria por la que atraviesa el país y en respuesta a las medidas aprobadas por el Consejo de Salubridad General, el INEGI determinó postergar las encuestas en hogares que involucren entrevistas cara a cara para minimizar al máximo la exposición de su personal y de los informantes. En consecuencia, se cancela entre mayo y agosto de 2020 la publicación de resultados de la Encuesta Nacional Sobre Confianza del Consumidor.

Índices	2020 Acumulado Julio	2020 Julio	2020 Junio	2019 Julio
Balanza comercial				
Saldo del mes (\$)	8,457,754	5,798,685	5,546,664	-1,290,030
Exportaciones (\$mmd)	218,715,641	35,662,355	33,076,474	39,127,267
Importaciones (\$mmd)	210,257,886	29,863,670	27,529,810	40,417,297

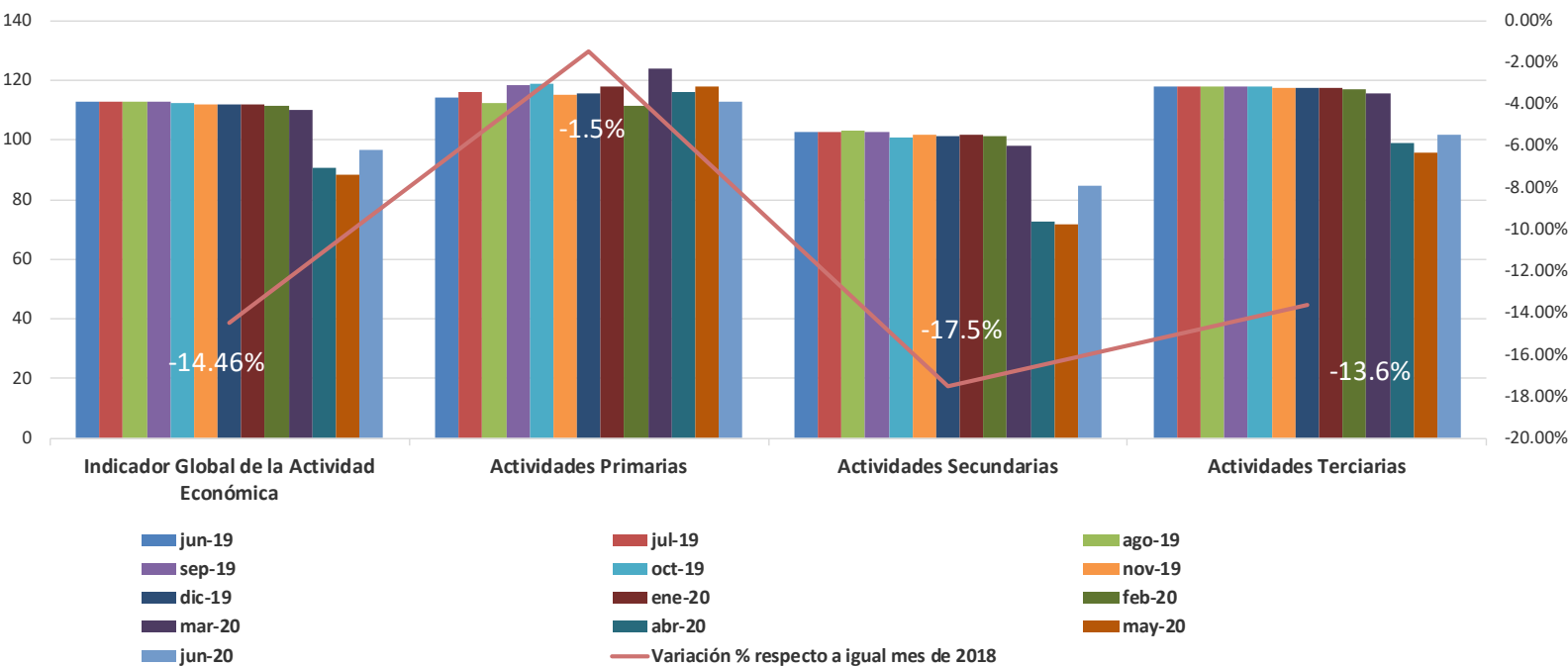
Balanza comercial: es la balanza de transacciones de mercancías, en ella se incluyen todas las transacciones de bienes reales (importaciones y exportaciones)

Entorno económico

- **Venta de autos se recupera en julio.** Con base en cifras reportadas por la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), difundidas por el INEGI, la venta de vehículos ligeros cayó 31.3% en julio de 2020 e hiló cinco meses de caídas anualizadas, este resultado representa su peor caída para un mismo mes desde 2009 (33.8%). Si bien la racha de caídas persiste, esta ha sido menos pronunciada que en los meses de abril, mayo y junio que fueron de 64.51%, 58.96% y 41.14%, respectivamente. Sin embargo, la venta de autos mostró un avance en su comparación mensual, al comercializarse 72,897 vehículos que representan un crecimiento de 16% con respecto a junio. Durante los primeros siete meses de 2020 se vendieron 509,342 vehículos, 31.8% menos que en el mismo lapso de 2019.
- **Ventas ANTAD caen en julio.** La Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales (ANTAD) informó que las ventas comparables (tiendas con más de un año de operación), disminuyeron 9.1% en julio de 2020 con respecto al mismo periodo del 2019. La caída en ventas se ha moderado, ya que es menor al 17.9% registrado en junio, al 19% de mayo y al 22.9% de abril. Por su parte, las ventas a tiendas totales (que incluyen las aperturas de los últimos 12 meses) de las cadenas de la ANTAD, reportaron una caída de 6.5% respecto al mismo mes de 2019. De igual manera, el descenso anual es menor al observado en los meses de abril, mayo y junio equivalentes a 20%, 16.2% y 15.3%, respectivamente, resultados que se dieron en un contexto en el que la economía permaneció cerrada casi en su totalidad por la pandemia de COVID-19, mientras que en junio comenzó el proceso de reapertura.
- **PIB de Estados Unidos se desploma 31.7% en segundo trimestre de 2020. El gobierno de Estados Unidos informó** que la actividad económica de Estados Unidos se contrajo a un ritmo anual de 31.7% en el segundo trimestre del año, equivalente a un 9.1% respecto al trimestre anterior, una cifra ligeramente mejor que lo que se había calculado inicialmente, como resultado de la pandemia del COVID-19. El dato supone la mayor reducción del crecimiento económico de que se tenga registro en Estados Unidos. La contracción del PIB "reflejó la respuesta a las instrucciones de quedarse en casa difundidas en marzo y abril, como respuesta a la pandemia por COVID-19 y que fueron suspendidas parcialmente en algunas áreas del país en mayo y junio", indicó el boletín de la Oficina de Análisis Económico (BEA). En marzo, el gobierno y el Congreso de EU aprobaron un paquete de estímulo económico de 2.2 billones de dólares, el mayor de la historia moderna del país, con el objetivo de contrarrestar los efectos de la pandemia del coronavirus, pero la gravedad de la situación ha demostrado que fue insuficiente.
- **Reino Unido, España, Francia y México lideran el desplome del PIB del segundo trimestre** entre los países de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE). Inmersos en la inédita caída del PIB mundial, consecuencia del cierre de actividades para limitar la velocidad del contagio por COVID-19, la economía que registró la caída más profunda entre marzo y junio, fue Reino Unido con -20.4%. Destacan también España con un PIB de -18.5% y México, con una caída de 17.1%. El conjunto de los países OCDE registró una caída sin precedentes, de 9.8% en el segundo trimestre, el del llamado Gran Confinamiento. Cabe mencionar que el descenso observado también en conjunto en el histórico primer trimestre del 2009, en pleno pico de la crisis financiera mundial, fue de 2.3% . "Se trata de la mayor caída experimentada por los miembros de la OCDE", subrayan expertos de la entidad en un comunicado. La caída del PIB en el segundo trimestre es la segunda consecutiva, lo que confirma una recesión técnica del grupo de países. Así el 2020 se convierte en la segunda recesión técnica de los países OCDE, desde la crisis del 2008-2009.



Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE)



Con cifras desestacionalizadas del INEGI, en junio de 2020, el IGAE tuvo un aumento de 8.9% en su comparación mensual, pero una disminución de 14.5% en términos anualizados.

- **Actividades primarias:** Agricultura, explotación forestal, ganadería, minería y pesca. Registraron disminuciones de 4.5% en términos mensuales y de 1.5% a tasa anual.
- **Actividades secundarias:** Construcción, industria manufacturera. Presentaron un aumento mensual de 18.0% pero una disminución anual de 17.5%.
- **Actividades terciarias:** Comercio, servicios, transportes. De igual manera, presentaron un aumento mensual de 6.3% pero una disminución anual de 13.6%.

El IGAE es un indicador de la tendencia de la economía mexicana en el corto plazo. El 23 de marzo de 2020 empezó en México la Jornada Nacional de Sana Distancia con el objeto de mitigar la propagación de la pandemia del Covid-19, fase que concluyó en mayo, dando paso a la etapa de la “nueva normalidad”, en la que se ha dado un regreso gradual a la actividad económica.

Lo anterior tuvo un efecto positivo en el IGAE del mes de junio, logrando su primera recuperación mensual desde julio de 2019, impulsado principalmente por los sectores industrial y de servicios, después del peor desplome observado por el indicador en el mes de abril y el descenso de mayo del 21.6%.

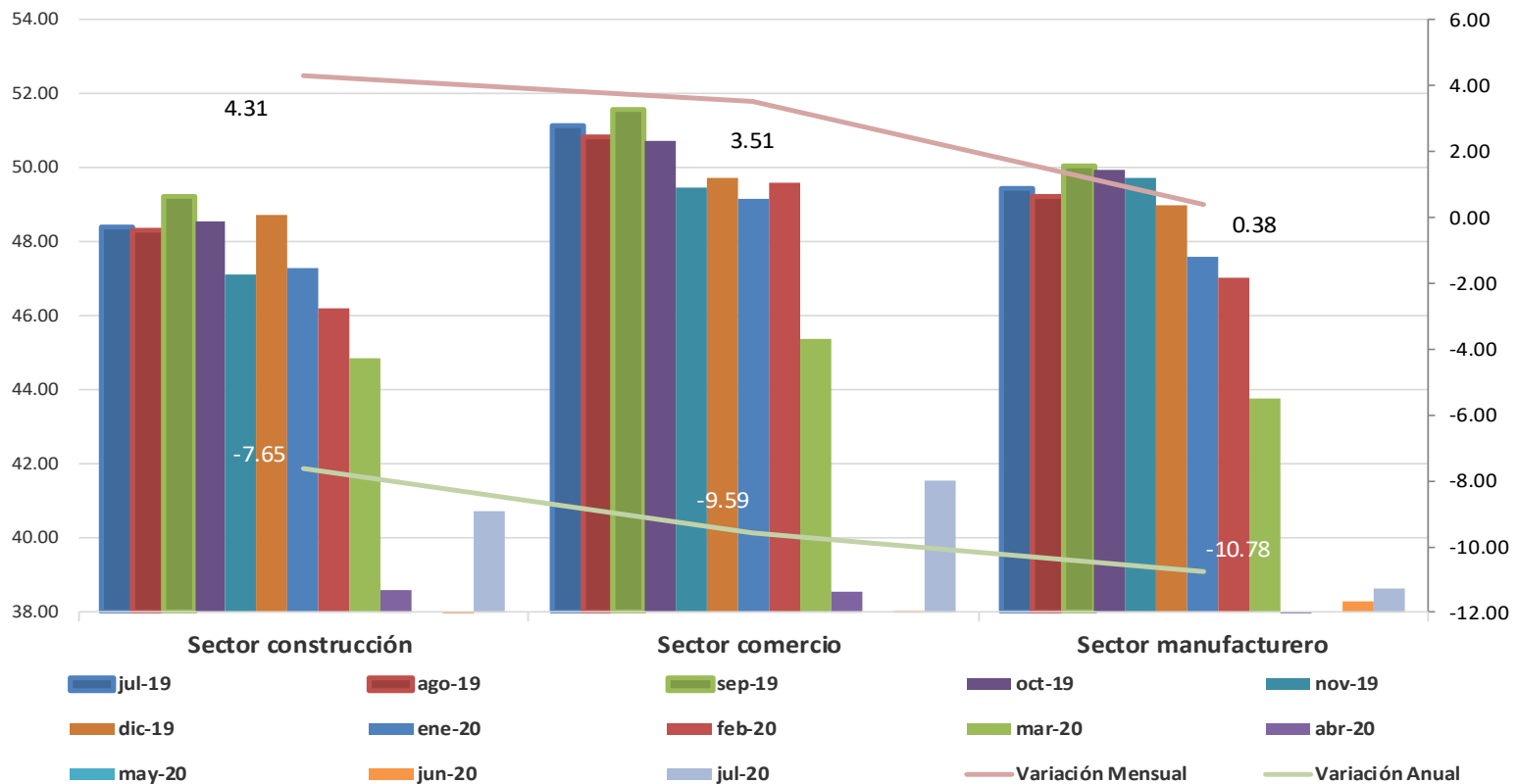
Indicador de confianza empresarial y sus componentes

Indicador de confianza empresarial y sus componentes				
	Valor del Índice y sus Componentes		Variaciones	
	jul-20	jun-20	Mensual	Anual
Indicador de confianza empresarial del sector construcción	40.76	36.45	4.31	-7.65
Momento adecuado para invertir	17.78	9.70		
Situación económica presente del país	28.53	27.15		
Situación económica futura del país	56.24	49.39		
Situación económica presente de la empresa	39.84	39.07		
Situación económica futura de la empresa	62.01	57.63		
Indicador de confianza empresarial del sector comercio	41.56	38.05	3.51	-9.59
Momento adecuado para invertir	16.10	9.64		
Situación económica presente del país	26.57	26.39		
Situación económica futura del país	59.81	54.64		
Situación económica presente de la empresa	41.00	39.73		
Situación económica futura de la empresa	64.33	59.88		
Indicador de confianza empresarial del sector manufacturero	38.67	38.29	0.38	-10.78
Momento adecuado para invertir	21.52	20.23		
Situación económica presente del país	30.66	29.89		
Situación económica futura del país	48.66	47.12		
Situación económica presente de la empresa	39.88	37.63		
Situación económica futura de la empresa	55.77	55.51		

- Los Indicadores de Confianza Empresarial (ICE) se elaboran con los resultados de la Encuesta Mensual de Opinión Empresarial (EMOE) y permiten conocer, casi inmediatamente después de terminado el mes en cuestión, la opinión de los directivos empresariales del sector manufacturero, de la construcción y del comercio sobre la situación económica del país y de sus empresas.



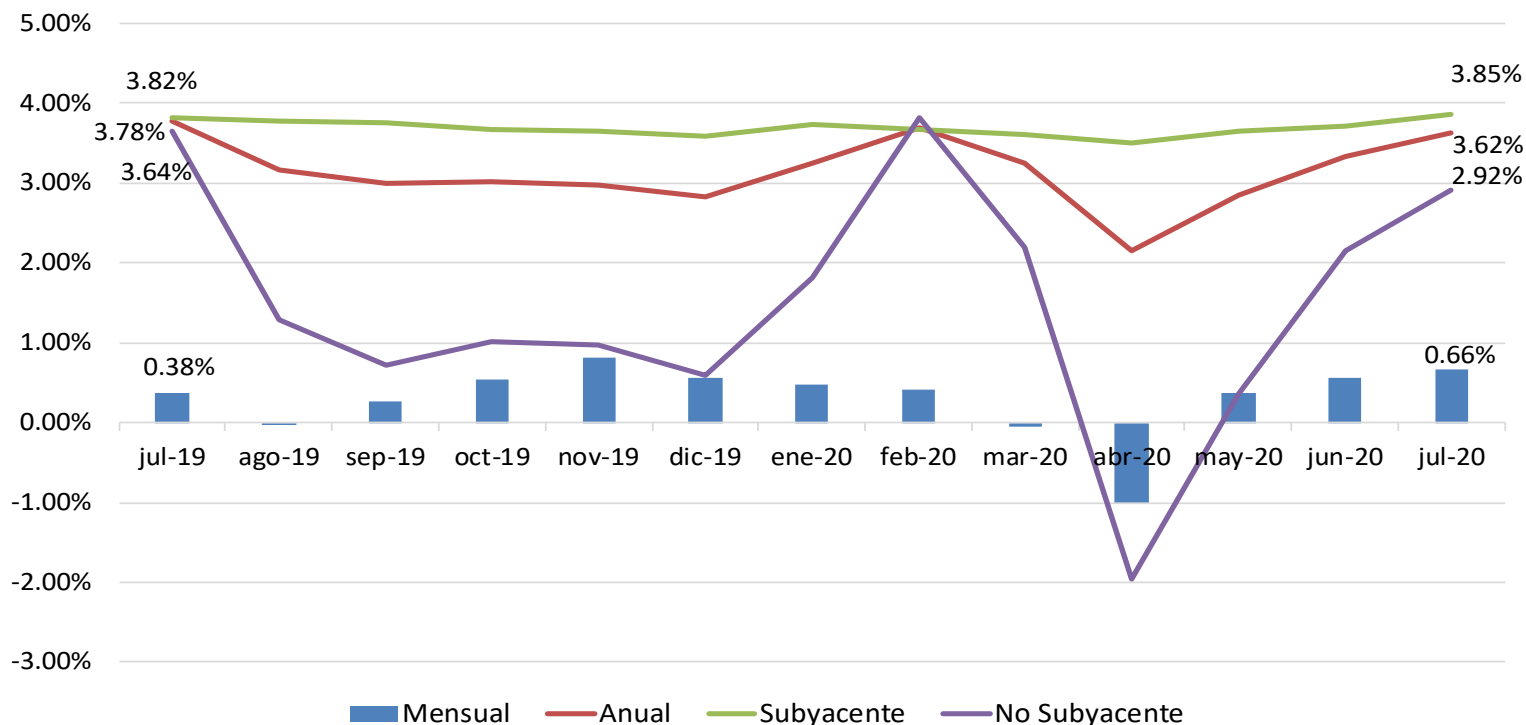
Indicador de Confianza empresarial por Sector de Actividad Económica



- El ICE del sector de Construcción se ubicó en 40.76 puntos en julio de 2020, que representa un aumento mensual de 4.31 puntos en términos mensuales, pero una disminución de 7.65 en términos anuales.
- En el sector del Comercio, el ICE se ubicó en 41.56 puntos en julio, 3.51 puntos más que en su comparación con el mes anterior y 9.59 menos que en julio de 2019.
- Por su parte, el ICE del sector Manufacturero aumentó 0.38 puntos con respecto al mes de junio de 2020, pero disminuyó 10.78 puntos en términos anualizados, al ubicarse en 38.67 puntos.



Inflación



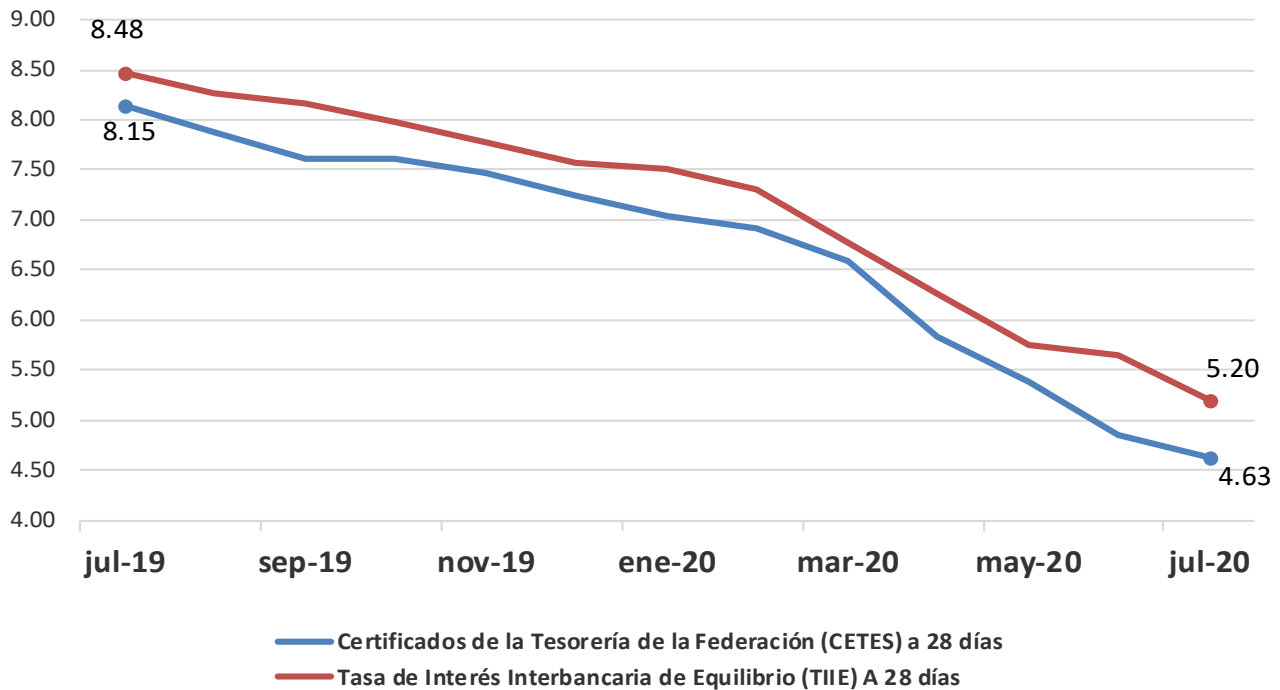
De acuerdo con INEGI, en julio de 2020, la inflación se ubicó en 0.66% a tasa mensual y en 3.62% anual, permaneciendo dentro del rango fijado como objetivo por Banco de México (3% +/- 1%) pero suma tres meses consecutivos de incrementos, alcanzando su nivel más alto en cinco meses.

De acuerdo con los datos del INEGI, los productos y servicios que tuvieron el mayor incremento en precios durante el mes de julio fueron la gasolina de bajo octanaje, el pollo, la gasolina de alto octanaje y la papa; mientras que los productos y servicios que tuvieron los mayores decrementos fueron el chile serrano, la uva y el chayote.

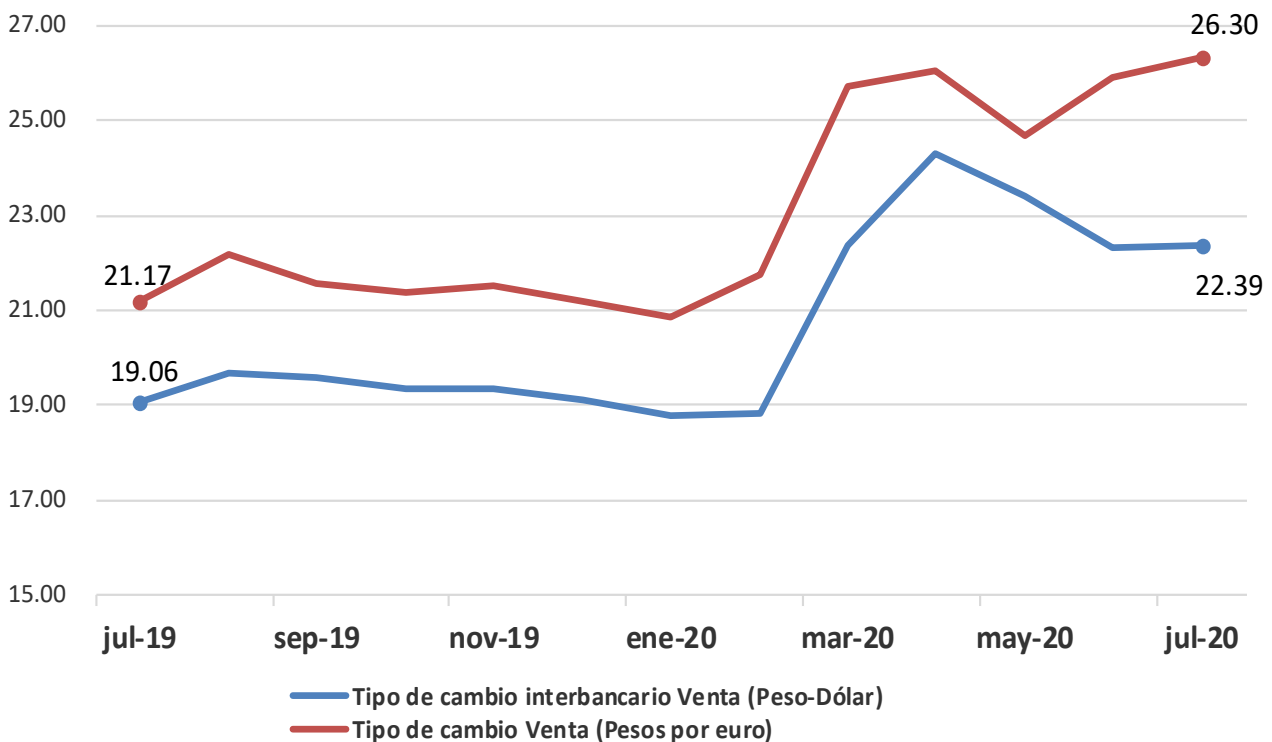
Por su parte, el índice de precios subyacente (que excluye bienes y servicios más volátiles, como agropecuarios y energéticos) registró una variación de 3.85% a tasa anual y un incremento mensual de 0.40%; mientras que el índice de precios no subyacente subió 1.48% a tasa mensual y 2.92% a tasa anual.

Tasas de interés y Tipo de cambio

Tasas de Interés



Tipos de Cambio



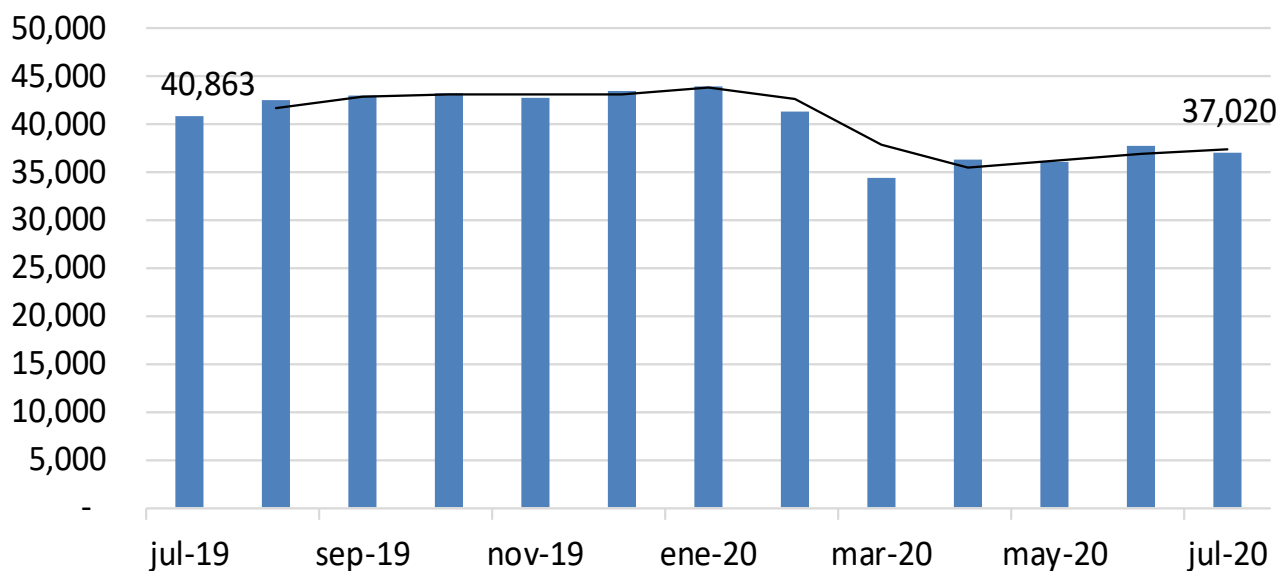
Tasas de interés y Tipo de cambio

- En julio de 2020, la tasa de rendimiento de los Certificados de la Tesorería (Cetes) a 28 días nuevamente tuvo una tendencia a la baja. En la primera subasta de julio, los Cetes disminuyeron 0.04% con respecto a la última de junio y se ubicaron en 4.81%. Posteriormente, el rendimiento de los Cetes aumentó 0.14% para ubicarse en 4.95%, para disminuir en las tres subastas subsecuentes en 0.05%, 0.10% y 0.17% para cerrar el mes en 4.63%.
- Por su parte, la Tasa de Interés Interbancaria de Equilibrio (TIIE) también mostró una tendencia negativa, iniciando el mes en 5.27%, y finalizando en 5.20%.
- La tendencia negativa que mostraron los Cetes durante el mes de julio, se explica por las expectativas de los inversionistas en torno a la posibilidad de recortes adicionales en la tasa de fondeo por parte de Banco de México. En este sentido, en su minutas de política monetaria, Banco de México comunicó una postura más gradual para los próximos recortes y durante el resto del mes, los mercados permanecieron expectantes hasta el próximo anuncio programado para el 13 de agosto.
- Por su parte, el peso inició el mes de julio con una apreciación frente al dólar, impulsada principalmente por el aumento en el precio del petróleo. Este buen resultado se dio pese a preocupaciones por rebrotes de COVID-19 en el mundo. También las cifras sobre el sector de manufactura en China contribuyeron a generar un buen ánimo entre los inversionistas.
- Hacia la mitad del mes, el peso operaba con ganancias contra el dólar tras aprovechar el debilitamiento generalizado que presentó dicha divisa, debido principalmente a la expectativa de que la Reserva Federal (Fed) mantendría una postura acomodaticia en su anuncio sobre tasas a publicarse al fin de mes. El resurgimiento de casos de COVID-19 en Estados Unidos y el estancamiento en la recuperación del mercado laboral aumentan esta posibilidad. Otro factor que debilita al dólar son las tensiones entre Estados Unidos y China.
- Al cierre de julio, el peso enfrentó pérdidas frente al dólar, en línea con otras divisas emergentes debido principalmente a la recuperación de dicha moneda. La caída también se produjo tras la publicación de datos sobre los desempeños económicos de México y EU. El PIB de EU se desplomó 31.7% en el segundo trimestre del año, dato que refuerza las apuestas de una pronta aprobación a nuevos estímulos fiscales en ese país, lo que incrementa la búsqueda de dólares. De esta manera, el tipo de cambio peso-dólar en su valor referencial a 48 horas, cerró en el mes de julio en 22.39 pesos por dólar, 0.08 centavos más caro que el mes anterior.



Mercado financiero

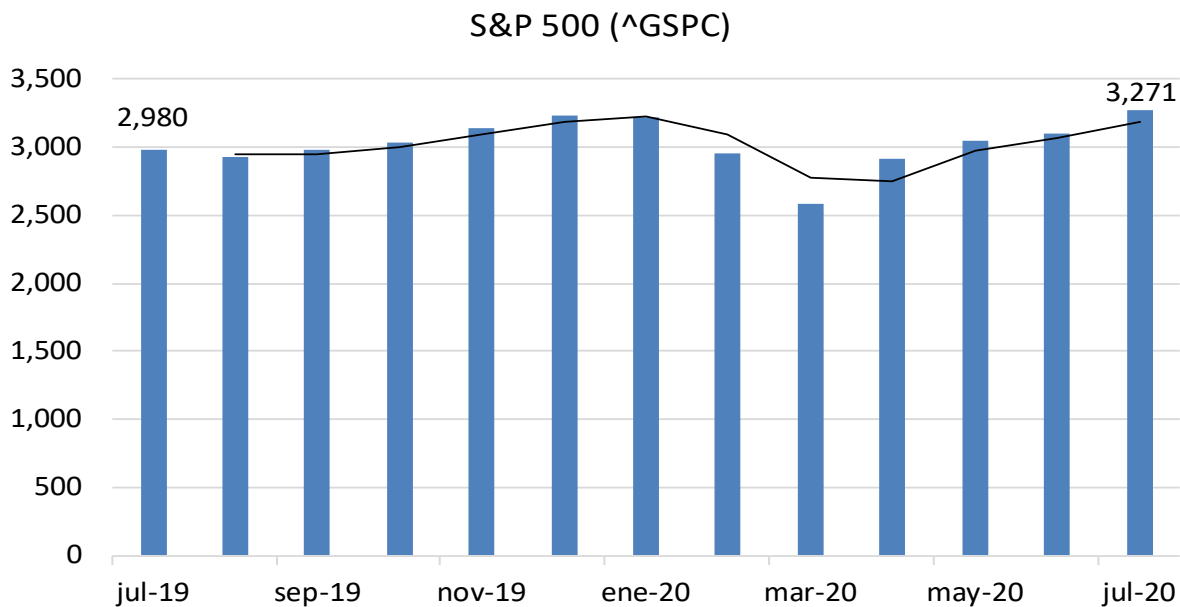
Índice de Precios y Cotizaciones (IPyC)



- El IPyC es el indicador de la evolución del mercado accionario en su conjunto. Se calcula a partir de las variaciones de precios de una selección de acciones, llamada muestra, balanceada, ponderada y representativa de todas las acciones cotizadas en la Bolsa Mexicana de Valores.
- En julio de 2020, el IPyC cerró en 37,020 unidades, mientras que el mes anterior se ubicó en 37,716. Así, el IPyC tuvo disminuciones de 1.85% a tasa mensual y de 9.41% en términos anuales.



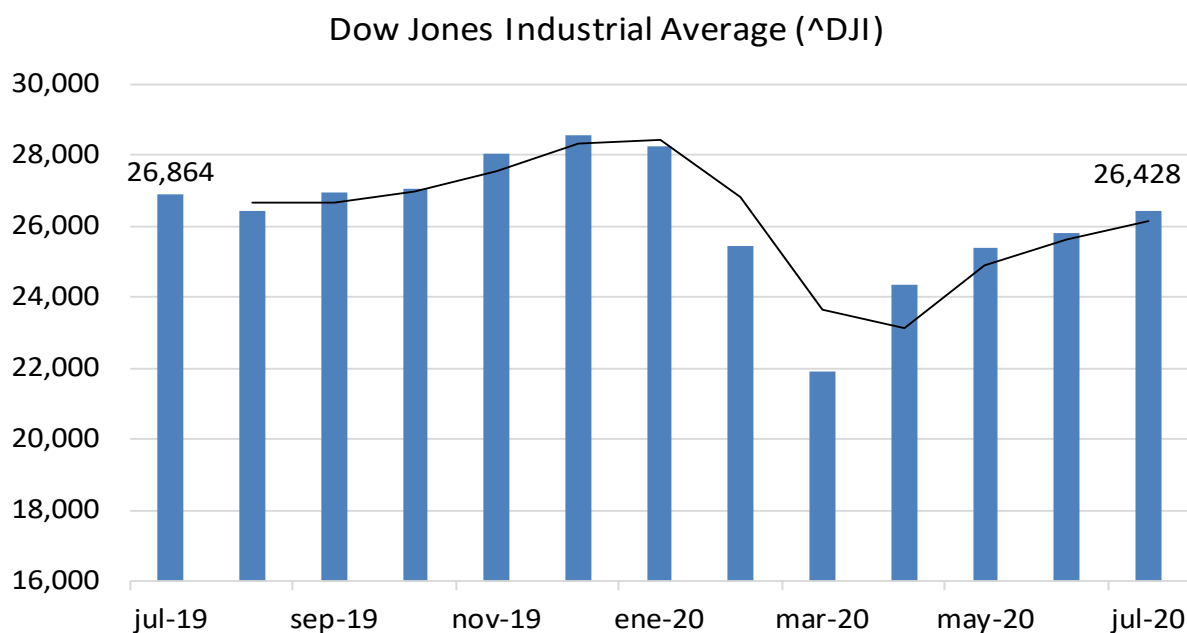
Mercado financiero



- El S&P 500 es ampliamente considerado como el mejor indicador único de acciones large cap de Estados Unidos, el cual incluye las 500 compañías líderes y captura una cobertura aproximadamente del 80% de la capitalización de mercado disponible. Durante julio de 2020, el S&P 500 cerró en 3,271 unidades, mientras que el mes anterior se ubicó en 3,100.



Mercado financiero

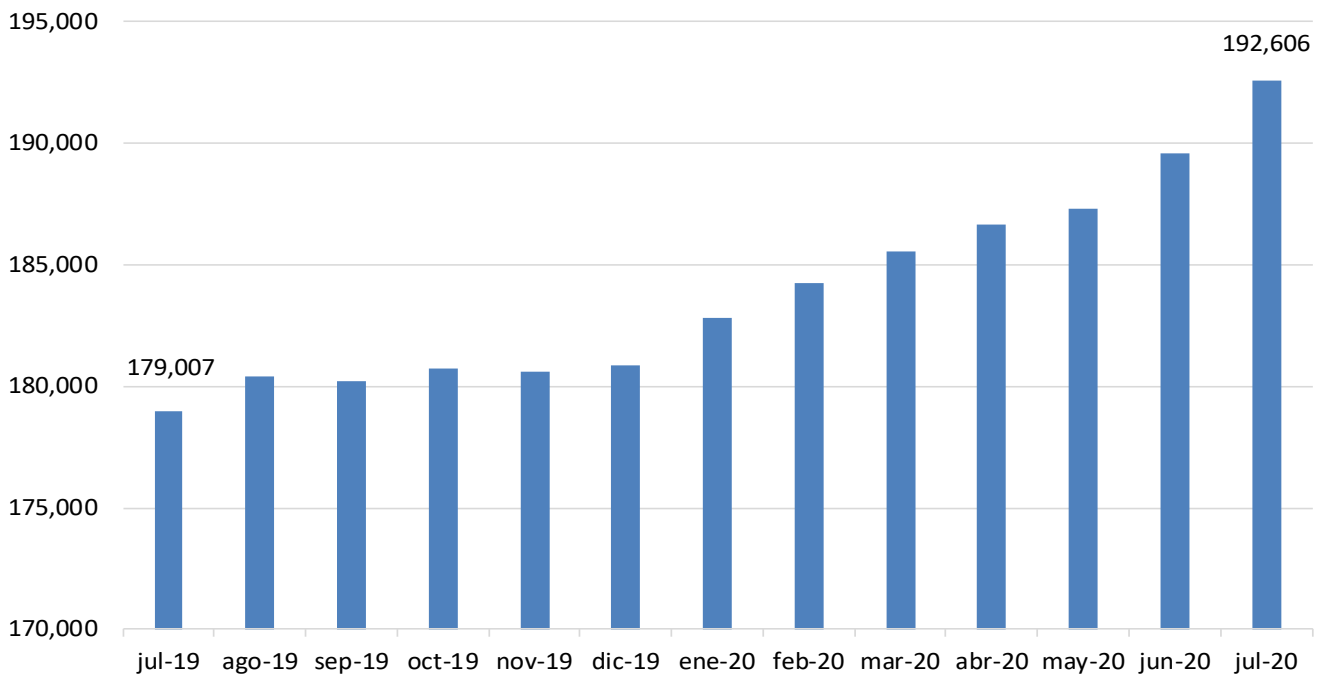


- El Dow Jones Industrial Average es el índice bursátil de referencia de la bolsa de valores de Nueva York. Este índice refleja la evolución de las 30 empresas industriales con mayor capitalización bursátil que cotizan en este mercado. Este índice bursátil fue el primer indicador creado en el mundo para conocer la evolución de un mercado de valores. En julio de 2020, el índice Dow Jones cerró en 26,428 unidades, mientras que el mes anterior se ubicó en 25,813.

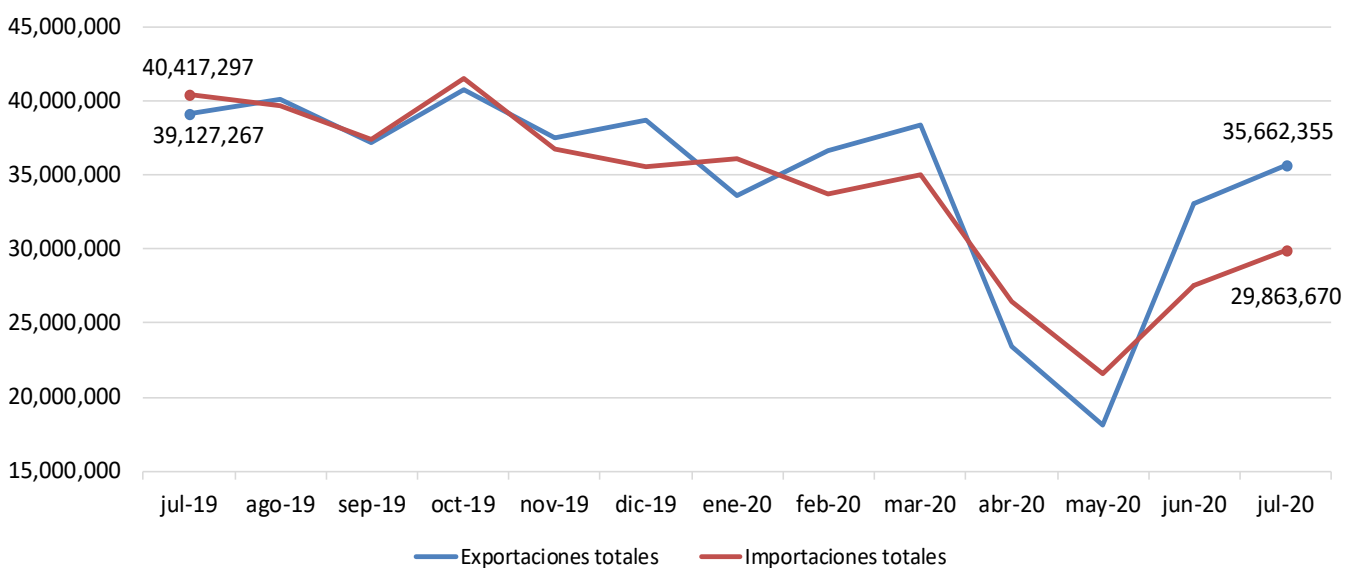


Reservas internacionales y Balanza comercial

Reservas internacionales (Millones de dólares)



Balanza Comercial

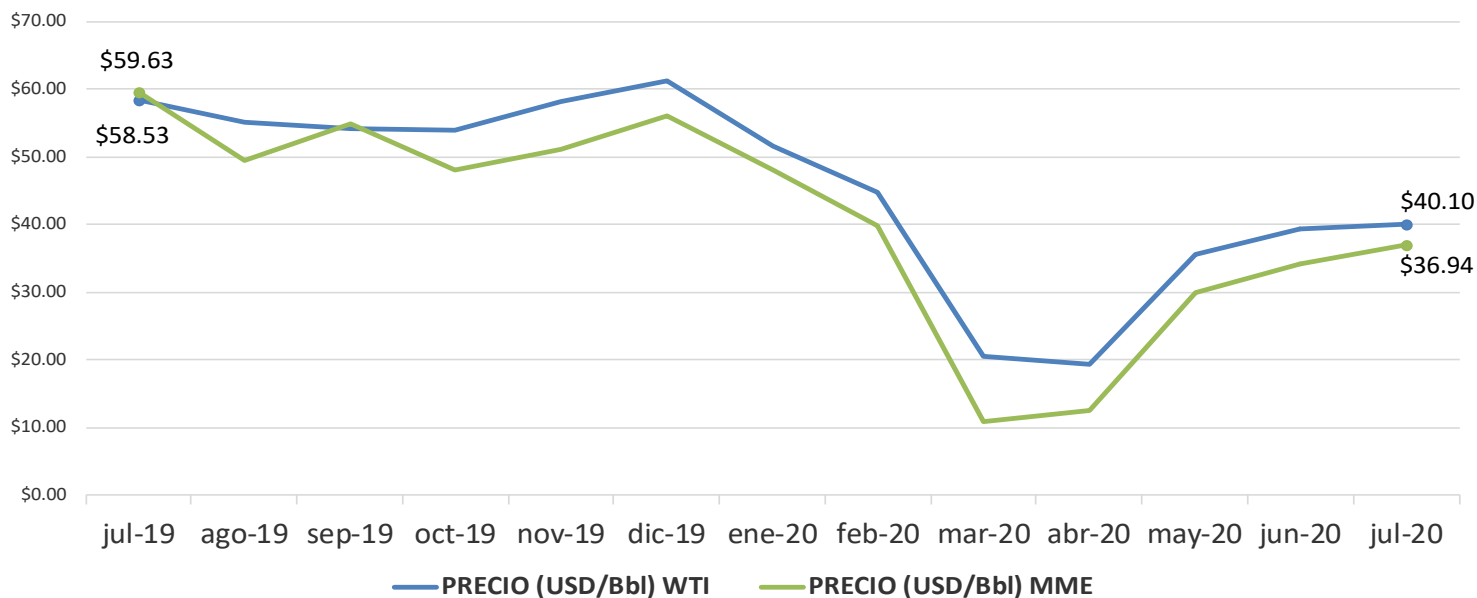


Reservas internacionales y Balanza comercial

- Las reservas internacionales están constituidas por las divisas y el oro propiedad de Banco de México, que se hallen libres de todo gravamen y cuya disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
- Las reservas internacionales registraron un saldo de 192,606 millones de dólares (mdd) en la última semana de julio. Con este resultado, el crecimiento acumulado durante 2020 ascendió a 11,728 mdd. Banxico informó que las variaciones importantes fueron resultado de la venta de dólares del Gobierno federal a Banxico, así como de cambios en la valuación de los activos internacionales.
- De acuerdo con INEGI, en julio de 2020, la balanza comercial registró un superávit de 5,798,685 mdd, mientras que en julio de 2019 se registró un déficit de -1,290,030 mdd. El valor de las exportaciones totales de mercancías en julio de 2020 fue de 35,662,355 mdd con un incremento de 7.82% en términos mensuales y una disminución de 8.86% en términos anuales. Por su parte, el valor de las importaciones de mercancías fue de 29,863,670 mdd, que representan un incremento de 8.48% en términos mensuales, pero una disminución de 26.11% en su comparación anual.
- Cabe mencionar que la pandemia por COVID-19 empezó a tener duros efectos sobre la economía mexicana a mediados de marzo e implicó el cierre parcial de la frontera terrestre con su principal socio comercial, Estados Unidos. La balanza comercial de estos últimos cuatros meses refleja buen parte de esta caída, pues disminuyó tanto el volumen de exportaciones como el de importaciones.



Precios del petróleo



En julio de 2020, la mezcla mexicana de petróleo cerró con un incremento de 7.76% con respecto al mes de junio, al cerrar el mes en USD\$36.94 por barril. Por su parte, el WTI cerró julio en USD\$40.10, con un incremento de 2.11% con respecto al mes anterior.

La mezcla mexicana inició el mes de julio con una ganancia de 6.27% al ubicarse en USD\$36.43 por barril, con lo que alcanzó su mayor alza diaria desde el 5 de junio. El resultado se dio en línea con los referenciales internacionales, luego de que se reportara que las reservas comerciales de petróleo crudo en Estados Unidos cayeron 7.2 millones de barriles una semana antes, muy por encima de las previsiones del mercado y que además representa la mayor caída en los inventarios de crudo estadounidense en lo que va de año.

A mediados de mes, la mezcla mexicana se vio beneficiada después de que la OPEP y sus aliados redujeran la producción más de lo acordado en junio. Asimismo, por el lado del suministro, los mercados permanecieron a la espera de noticias de la OPEP sobre el próximo nivel de recortes al bombeo.

Al cierre del mes de julio, la racha positiva de la mezcla mexicana se interrumpió debido al aumento inesperado en los inventarios de crudo en Estados Unidos, lo cual alerta sobre la posible sobreproducción en un mercado que podría experimentar una menor demanda por el aumento de casos de contagios de COVID-19.

Cabe mencionar que los precios internacionales del petróleo terminaron el primer semestre de 2020 con fuertes bajas. La mezcla mexicana de exportación perdió 40.57%, mientras que el referencial internacional Brent cayó 37.94% y el WTI retrocedió 36.14%.

Contáctenos

Este documento es una publicación de Salles, Sainz – Grant Thornton, S.C. elaborada el equipo de “Boletín de Economía”. Este boletín no fue elaborado para contestar preguntas específicas o sugerir acciones en casos particulares.

Para información adicional de este u otros ejemplares, comentarios o preguntas, sírvase dirigirlos a la siguiente dirección: sallessainz@mx.gt.com

Consulta nuestro Aviso de Privacidad en:
<http://www.grantthornton.mx/privacidad/>

Oficina Central

México CDMX
Periférico Sur 4348
Jardines del Pedregal
04500, México, CDMX
T +52 55 5424 6500
F +52 55 5424 6501
E sallessainz@mx.gt.com

Aguascalientes
Ciudad Juárez
Guadalajara
León
Monterrey
Puebla
Puerto Vallarta
Querétaro
Tijuana



EMPRESA
SOCIALMENTE
RESPONSABLE

Salles, Sainz – Grant Thornton S.C. es una firma miembro de Grant Thornton International Ltd (Grant Thornton International). Las referencias a Grant Thornton son a Grant Thornton International o a sus firmas miembro. Grant Thornton International y las firmas miembro no forman una sociedad internacional. Los servicios son prestados por las firmas miembro de manera independiente.

www.granthornton.mx

Salles, Sainz – Grant Thornton, S.C. Miembro de Grant Thornton International © Salles, Sainz – Grant Thornton, S.C. Todos los derechos reservados