



Salles Sainz

Grant Thornton

An instinct for growth™



Boletín de economía

Febrero 2020



Impacto en México de la crisis en la industria automotriz

A nivel global, la importancia de la industria automotriz en las economías nacionales y su papel como propulsor para el desarrollo de otros sectores de alto valor agregado, han provocado que diversos países tengan como uno de sus principales objetivos el desarrollo y/o fortalecimiento de esta industria¹. En México, la industria automotriz (la cual, de acuerdo con la Asociación Mexicana de Industria Automotriz, A.C. (AMIA), incluye: i) fabricación de automóviles y camiones; y ii) fabricación de partes para vehículos automotores) contribuye con el 2.98% del Producto Interno Bruto (PIB) nacional y el 18.22% del PIB manufacturero², lo cual la posiciona como la segunda actividad económica con mayor participación en manufactura, después de la industria alimentaria.

En junio de 2019, la industria automotriz en México se declaró oficialmente en crisis. Ese mes, los directores de la AMIA y de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, A.C. (AMDA) advirtieron sobre la baja tanto en la producción de vehículos ligeros, como en sus ventas y exportaciones.³

Al cierre del 2019, la producción acumulada de enero a diciembre de automóviles y camiones ligeros registró 3,750,841 unidades, 4.10% menos que lo registrado en el mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que, en diciembre del 2019, la producción presentó su mayor caída para un diciembre en el periodo de 2010 a 2019 (-13.02%, respecto a diciembre del 2018).⁴

De acuerdo con el periódico El Financiero, la caída se produjo porque 8 de 12 armadoras de vehículos en el país reportaron una reducción, derivado de cambios en líneas de producción y por la baja demanda de vehículos en el mundo. Al respecto, la revista Expansión indica que las ventas se están viendo socavadas por la desaceleración económica, el aumento de las tensiones comerciales y los dramáticos cambios regulatorios impulsados en parte por la crisis climática.⁵

La baja demanda se pudo observar tanto en la disminución de las ventas nacionales, como en las exportaciones. En el caso de las ventas nacionales de automóviles y camiones ligeros, de enero a diciembre del 2019, se registraron 1,317,727 unidades, presentando una disminución del 7.65% en comparación con el mismo periodo del 2018, en el que las ventas alcanzaron 1,426,926 unidades. En cuanto a las exportaciones, se registraron 3,333,586 unidades en 2019, presentando una disminución del 3.35% respecto a 2018, en el que se registraron exportaciones de 3,449,201 unidades.⁶

Considerando que, de acuerdo a la AMDA, el acumulado de automóviles y camiones ligeros que México vendió al exterior tuvo como destinos principales Estados Unidos (78.7% del total de las exportaciones para el periodo de enero a octubre de 2019) y Canadá (con el 6.8%) y que la venta de autos en estos países disminuyó 1.4% y 3.6%, respectivamente, la industria automotriz mexicana resultó afectada.

A continuación se presentan las ventas nacionales y las exportaciones de automóviles y camiones ligeros durante el periodo 2010 a 2019:⁷

Ventas acumuladas (enero a diciembre)				
Periodo	Ventas nacionales		Exportaciones	
	Unidades	Variación respecto al año anterior (%)	Unidades	Variación respecto al año anterior (%)
2010	820,413	8.67%	1,859,512	52.00%
2011	905,893	10.42%	2,143,883	15.29%
2012	988,042	9.07%	2,355,565	9.87%
2013	1,065,098	7.80%	2,423,073	2.87%
2014	1,136,965	6.75%	2,642,897	9.07%
2015	1,354,444	19.13%	2,758,896	4.39%
2016	1,607,165	18.66%	2,768,268	0.34%
2017	1,534,827	-4.50%	3,253,859	17.54%
2018	1,426,926	-7.03%	3,449,201	6.00%
2019	1,317,732	-7.65%	3,333,586	-3.35%

FUENTE: Elaboración a partir de datos del "Reporte Mensual Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros", INEGI y "Boletín de Prensa", AMIA.

Como se puede observar, a partir de 2017 las ventas nacionales presentaron tres años consecutivos de caídas, mientras que las exportaciones registraron en 2019 el primer decrecimiento desde 2010.

En lo que se refiere a los vehículos pesados, a pesar de que las ventas al menudeo acumuladas de enero a diciembre de 2019 mostraron un crecimiento del 1.42%, respecto al mismo periodo del 2018, la venta al mayoreo disminuyó 3.90%. La siguiente tabla muestra las unidades vendidas al mayoreo y al menudeo correspondientes a 2018 y 2019.

Ventas acumuladas (enero a diciembre)				
	Tipo de vehículo	2018	2019	Variación respecto al año anterior (%)
Mayoreo	carga	15,331	15,108	-1.45%
	tractos	16,227	17,253	6.32%
	pasaje	8,098	5,750	-28.99%
	Total	39,656	38,111	-3.90%
Menudeo	carga	15,221	15,414	1.27%
	tractos	16,878	18,476	9.47%
	pasaje	7,553	6,324	-16.27%
	Total	39,652	40,214	1.42%

FUENTE: Evolución de la Comercialización de vehículos pesados, AMDA, diciembre 2019.

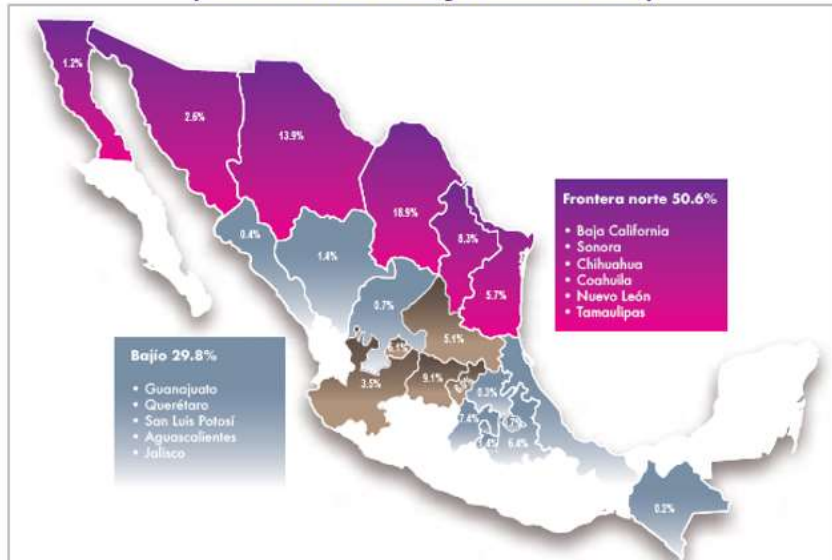
El impacto negativo de la disminución de la demanda también se presentó en el subsector de fabricación de partes para vehículos automotores. Al respecto, al tercer trimestre del 2019, el PIB de este subsector registró un crecimiento del 1.34%, con relación al mismo trimestre del 2018. Lo anterior representó un crecimiento muy por debajo del registrado en el mismo trimestre del 2018, en el cual la tasa de crecimiento fue de 7.25%, con relación al 2017 y el menor crecimiento registrado durante el periodo de 2010-2019. En el siguiente gráfico se muestran el PIB y la variación porcentual al tercer trimestre de este subsector durante el periodo 2010-2019. al 31 de octubre de 2019 el 77% del saldo de la deuda neta.



Por otro lado, de acuerdo con el informe “Diálogo con la Industria Automotriz. 2018 • 2024 / Versión 2018” publicado por la AMIA, las empresas de la industria automotriz tienen una importante presencia en todo el país, por lo que constituyen una importante fuente de empleo. A continuación, se presenta la distribución de las plantas, así como la distribución de la producción de autopartes:



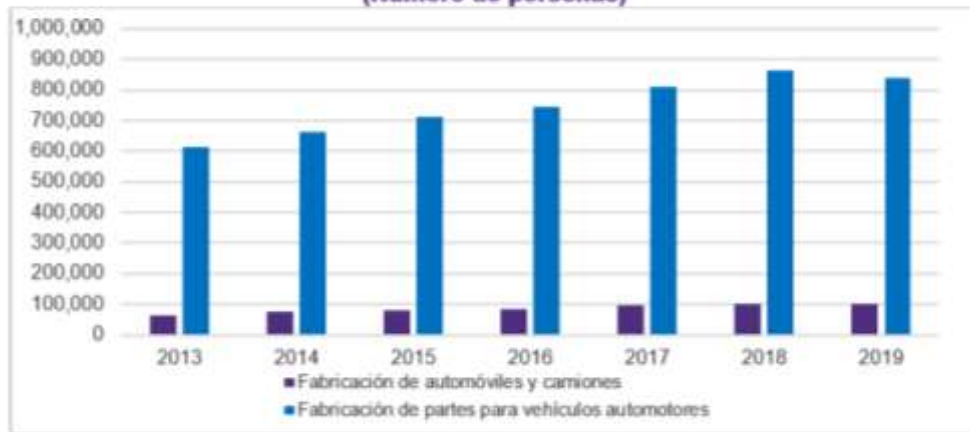
Producción de autopartes por entidad federativa, 2017 (considera motores y transmisiones)



FUENTE: Diálogo con la Industria Automotriz. 2018 • 2024 / Versión 2018, AMIA.

Con el fin de mostrar el impacto que tiene la crisis de la industria automotriz en los empleos generados por esta, se presenta a continuación, información sobre el personal ocupado durante el periodo 2013-2019:

Personal ocupado de los subsectores seleccionados (Número de personas)



FUENTE: Elaboración propia con base en información del INEGI, 2019.

En diciembre del 2019, el personal ocupado en la fabricación de automóviles y camiones mostró un crecimiento del 0.04% en comparación con diciembre del 2018, el cual, además de ser menor al mostrado en el periodo anterior (3.69%, respecto a diciembre de 2017), fue el más bajo para el periodo mostrado. En cuanto a la fabricación de partes para vehículos automotores, el personal ocupado mostró un decrecimiento del 2.39%, el cual representa la única caída durante este periodo.

Finalmente, de acuerdo con el informe “Diálogo con la Industria Automotriz. 2018 • 2024 / Versión 2018”, la industria automotriz genera impactos en 157 actividades económicas del país, 84 corresponden a la industria manufacturera y 73 a comercio y servicios, las cuales pueden verse afectadas ante una crisis en esta industria. Los principales insumos que la industria automotriz demanda para generar su producción se muestran en la siguiente tabla:

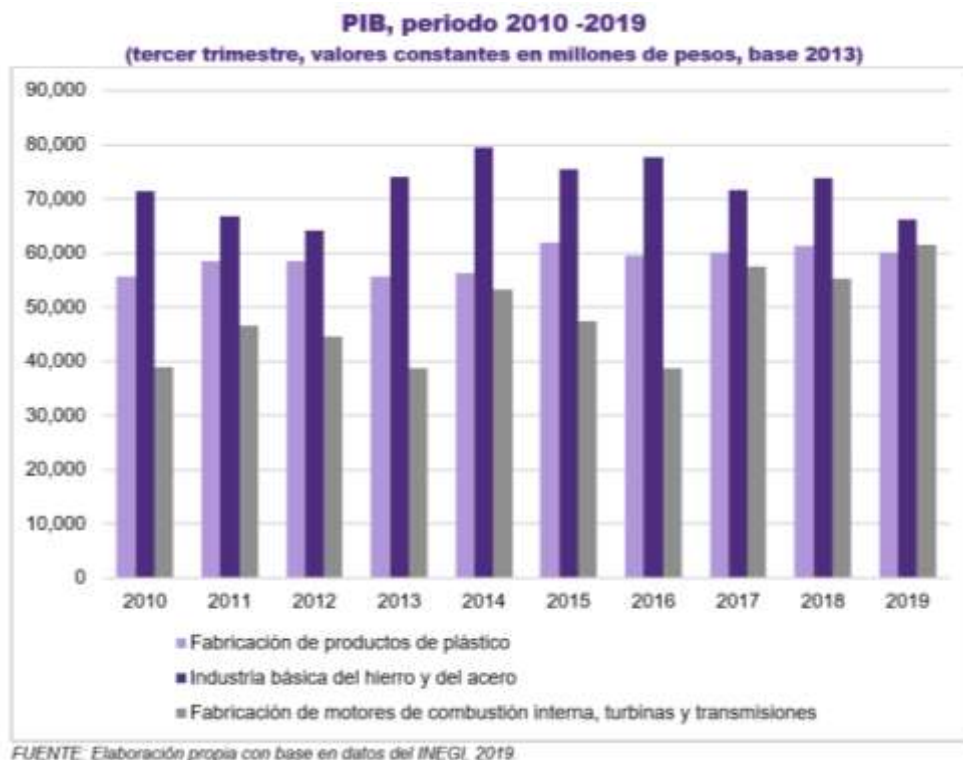
Insumos de la industria automotriz

(Porcentajes respecto al total de insumos de la industria automotriz)

Código SCIAN	Denominación	%
	Totales	100.0
3363	Fabricación de partes para vehículos automotores	35.7
3261	Fabricación de productos de plástico	4.4
3336	Fabricación de motores de combustión interna, turbinas y transmisiones	3.8
3311	Industria básica del hierro y del acero	3.6
3329	Fabricación de otros productos metálicos	3.3
3359	Fabricación de otros equipos y accesorios eléctricos	3.2
3262	Fabricación de productos de hule	3.0
3362	Fabricación de carrocerías y remolques	2.9
3312	Fabricación de productos de hierro y acero	2.7
	Resto de las actividades	37.4

FUENTE: Colección de estudios sectoriales y regionales. Conociendo la Industria automotriz” elaborada por la AMIA y el INEGI, 2018.

Como se muestra en la tabla anterior, los sectores que proveen en mayor medida a la industria automotriz, después de la fabricación de partes para vehículos automotores, son: i) fabricación de productos de plástico; ii) fabricación de motores de combustión interna, turbinas y transmisiones; e iii) industria básica del hierro y del acero. A continuación, se muestra el comportamiento de estos sectores para el periodo 2010-2019.



Como puede observarse en la gráfica anterior, los sectores de fabricación de productos de plástico e industria del hierro y el acero presentaron decrecimientos. El primero muestra una caída del PIB del 1.93% en el tercer trimestre del 2019, en comparación con el tercer trimestre del 2018, lo que contrasta significativamente con el crecimiento mostrado durante el periodo anterior (2.14%, respecto al mismo trimestre del 2017). Asimismo, la industria básica del hierro y el acero presentó un decrecimiento del PIB del 10.53%, lo que significó la mayor caída durante el periodo 2010-2019.

Considerando todo lo anterior, se puede concluir que el comportamiento de la industria automotriz en México es reflejo del entorno económico nacional e internacional. La economía mexicana se ha visto afectada ante la crisis del sector automotriz, pues no sólo implica la venta de vehículos, sino que también la producción de sus insumos, los cuales pueden demandarse en menor medida y afectar el crecimiento de los sectores que los proveen.

Por otro lado, la industria automotriz ha sido una gran fuente de empleos, sin embargo, ante la crisis, la generación de estos ha sido casi nula, como es el caso del sector de fabricación de automóviles y camiones, o incluso negativa, como es el caso del sector de fabricación de partes para vehículos automotores.

Las perspectivas para esta industria, según el periódico El Economista⁸, es que, para 2020, la crisis en la industria automotriz tocará fondo y comenzará su punto de inflexión hacia un crecimiento en ventas, quizá ligeramente superiores al cierre del 2019. Asimismo, indica que México aumentará su atractivo con la puesta en marcha del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC).

Adicionalmente, el periódico Publmetro señala que es de gran importancia promover las ventas con financiamientos e incentivos fiscales, mantener las medidas de control en la importación de autos usados, ajustes a la normatividad aplicable a vehículos en circulación y modernizar el parque vehicular con programas de chatarrización⁹.



Referencias

1. "Industria Automotriz. Monografía", Secretaría de Economía, marzo 2012.
2. De acuerdo con información obtenida del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), tercer trimestre de 2019.
3. Información obtenida de: <https://www.milenio.com/negocios/industria-automotriz-mexico-busca-estabilizarse-2020>
4. Información obtenida del "Reporte Mensual. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros" publicado por el INEGI el 8 de enero de 2020 y del "Boletín de Prensa" publicado por la AMIA.
5. Información obtenida de las páginas de Internet: <https://www.elfinanciero.com.mx/empresas/produccion-de-autos-en-mexico-tiene-su-peor-noviembre-en-16-anos-cae-13> y <https://expansion.mx/economia/2019/07/18/la-industria-automotriz-mundial-lucha-por-sobrevivir>.
6. Información obtenida del "Reporte Mensual. Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros" publicado por el INEGI el 8 de enero de 2020 y del "Boletín de Prensa" publicado por la AMIA.
7. Información obtenida de la página de Internet: <https://www.eluniversal.com.mx/cartera/crisis-automotriz-pega-produccion>
8. Información obtenida de la página de Internet: <https://www.economista.com.mx/empresas/Venta-de-autos-podria-retomar-tendencia-de-crecimiento-este-2020-GM-20200123-0069.html>
9. Información obtenida de la página de Internet: <https://www.publmetro.com.mx/mx/autosrpm/2018/07/23/sector-automotriz-requiere-de-apoyos-e-incentivos.html>

Boletín de economía

Febrero 2020 Año 17 Número 2

Los principales indicadores de la economía mexicana en resumen.

En este número	
2	Entorno económico
3	Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE)
4	Indicador de confianza empresarial
6	Indicador de confianza del consumidor
8	Inflación
9	Tasas de interés y Tipo de Cambio
10	Mercado financiero
11	Reservas internacionales y Balanza comercial
12	Precios de Petróleo

Índices	2019 Diciembre	2019 Noviembre	2018 Diciembre
IGAE	112.8	112.6	112.7
	2020 Enero	2019 Diciembre	2019 Enero
Indicadores de Confianza			
Sector Construcción	47.68	48.72	48.84
Sector Comercio	49.29	49.73	52.86
Sector Manufacturero	48.83	49.30	52.93
Confianza del Consumidor	44.17	43.50	46.08
Inflación			
Variación INPC (%)	0.48%	0.56%	0.09%
General Anual (%)	3.24%	2.83%	4.37%
Subyacente (%)	3.73%	3.59%	3.60%
No Subyacente (%)	1.81%	0.59%	6.81%
Tasa de interés			
CETES 28 días (%)	7.50	7.57	8.59
TIE (%)	7.04	7.25	7.86
Tipo de Cambio			
Dólar (\$)	18.80	19.11	19.16
Euro (\$)	20.87	21.18	21.87
Bolsa Mexicana de Valores			
IPyC (unidades)	44,108	43,541	43,988
Reservas Internacionales (mdd)	182,796	180,877	175,572
Precio del Petróleo			
Mezcla WTI (West Texas Intermediate) (USD por barril)	\$51.58	\$61.14	\$53.84
Mezcla Mexicana (usd por barril)	\$48.15	\$56.14	\$55.03

Balanza comercial: es la balanza de transacciones de mercancías, en ella se incluyen todas las transacciones de bienes reales (importaciones y exportaciones).

Índices	2019 Acumulado Diciembre	2019 Diciembre	2019 Noviembre	2018 Diciembre
Balanza comercial ³				
Saldo del mes (\$)	5,820,310	3,068,287	790,351	1,859,463
Exportaciones (\$mmd)	461,115,597	38,663,254	37,495,723	37,552,430
Importaciones (\$mmd)	455,295,287	35,594,967	36,705,372	35,692,967

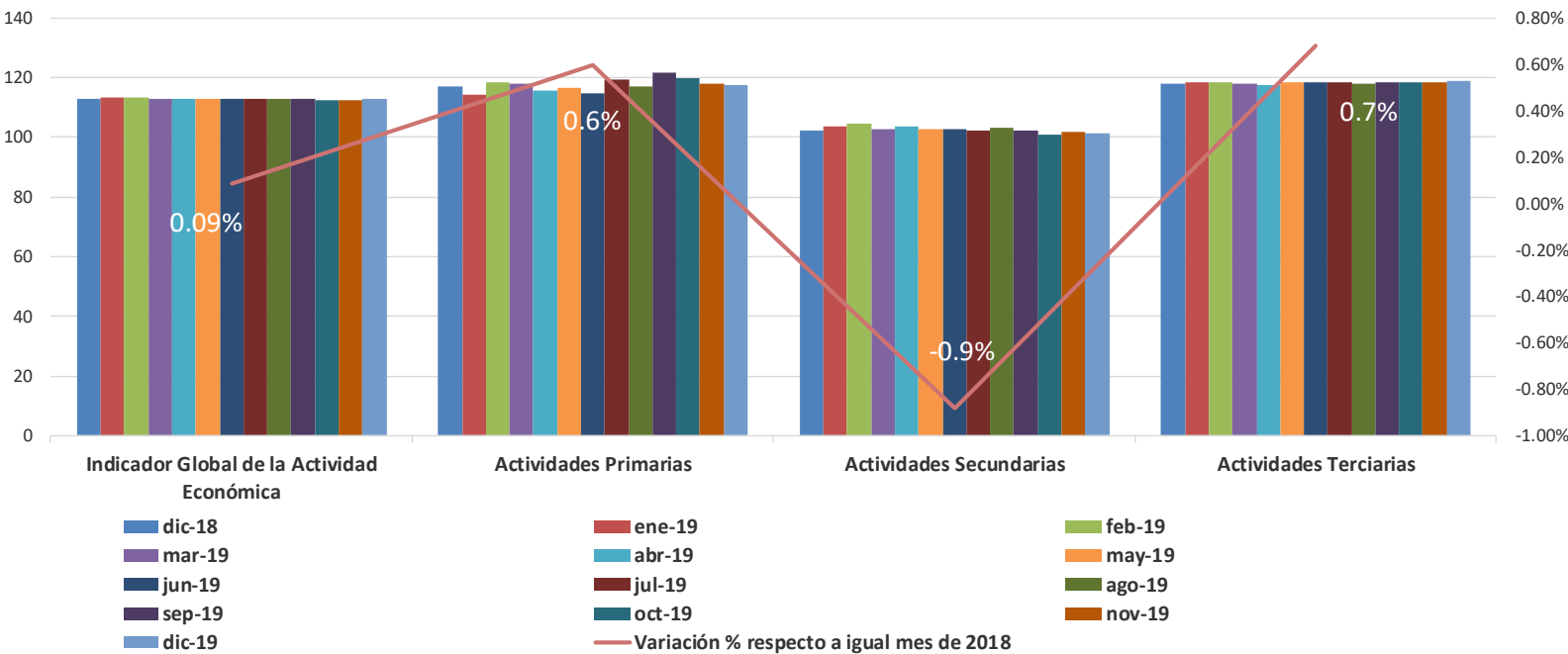
Entorno económico

- **Ventas ANTAD crecieron en enero.** La Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales (ANTAD) informó que las ventas comparables (tiendas con más de un año de operación), crecieron 4.3% en enero de 2020 con respecto al mismo periodo del 2019. Por su parte, las ventas a tiendas totales (que incluyen las aperturas de los últimos 12 meses) de las cadenas de la ANTAD, reportaron un crecimiento de 7.2% respecto al mismo mes del 2019, con lo cual alcanzaron su mejor arranque de año desde 2016 y 2018, respectivamente.
- **Entra en vigor la Fase I del acuerdo entre EU y China.** El secretario de Agricultura y el representante comercial de EU informaron que China está cumpliendo e implementando los compromisos relacionados con la firma del Acuerdo Económico y Comercial Fase Uno que entró en vigor el pasado 14 de febrero. Entre los principales compromisos destacan: 1) Firmar un protocolo que permita la importación de papas fritas desde EU 2) Levantar la prohibición para las importaciones de aves de corral y productos avícolas estadounidenses 3) Levantar las restricciones a las importaciones de alimentos para mascotas que contengan proteína animal 4) Actualizar las listas de empresas aprobadas para exportar proteínas animales, alimentos para mascotas, productos lácteos, fórmulas infantiles y sebo para uso industrial en China 5) Actualizar las listas de productos que pueden exportarse a China como aditivos para piensos 6) Actualización de una lista aprobada de especies de mariscos que se pueden exportar a China. Además, comentan que China continuará comprando productos agrícolas estadounidenses como lo prometió en la fase uno, aunque el brote del coronavirus puede retrasar las ventas.
- **Coronavirus afecta actividad económica en China.** La epidemia del coronavirus puede poner en riesgo la frágil recuperación de la economía mundial, afirmó Kristalina Georgieva, jefa del Fondo Monetario Internacional (FMI) ante los ministros del Finanzas y gobernadores centrales del G20, "la proyectada recuperación (...) es frágil". "El virus COVID-19 ha afectado la actividad económica en China y puede poner en riesgo la recuperación mundial". El virus causó 2,345 víctimas en China, perturbó los transportes, los intercambios comerciales y atizó la preocupación de los inversores, pues las empresas se vieron obligadas a cerrar sus puertas. Georgieva declaró que la epidemia reducirá el crecimiento mundial en torno a 0.1% y limitará el crecimiento de China al 5.6% este año.
- **Banxico recorta pronóstico de crecimiento del PIB.** Banxico recortó su expectativa de crecimiento del PIB para 2020 para dejarla en un intervalo de 0.5 a 1.5%, desde el 0.8% y 1.8% previsto a fines de 2019. Al presentar el Informe Trimestral en conferencia, el Gobernador de Banxico, Alejandro Díaz de León supone una recuperación más moderada de la anticipada. Reconoció una holgura más profunda en la actividad económica respecto de la anticipada para la brecha de producción en este año y un aumento de riesgos que podrían afectar al desempeño. Se trata del tercer recorte consecutivo al rango previsto de Banxico respecto del que tenían a mediados del año pasado cuando previeron una expansión del PIB de 1.5 a 2.5%.



Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE)

Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE)



Con cifras desestacionalizadas del INEGI, en diciembre de 2019, el IGAE tuvo incrementos tanto en su medición mensual como anual, equivalentes a 0.2% y 0.1%, respectivamente.

- **Actividades primarias:** Agricultura, explotación forestal, ganadería, minería y pesca. Registraron una disminución de 0.4% en términos mensuales, pero un incremento de 0.6% a tasa anual.
- **Actividades secundarias:** Construcción, industria manufacturera. Tuvieron disminuciones en términos mensuales y anuales, equivalentes a 0.3% y 0.9%, respectivamente.
- **Actividades terciarias:** Comercio, servicios, transportes. Tuvieron un aumento de 0.3% en su comparación con el mes anterior y un aumento de 0.7% con respecto al mes de diciembre de 2018.

El IGAE es un indicador de la tendencia de la economía mexicana en el corto plazo. El dato mostrado en diciembre representa el primer avance en la actividad económica, luego de siete meses de contracciones; sin embargo, el crecimiento no fue suficiente para revertir la reducción de todo el 2019. Los resultados del IGAE se dieron en un contexto de debilidad del consumo y la inversión, que motivaron varios recortes sucesivos en las proyecciones de crecimiento del PIB del 2019.

Indicador de confianza empresarial y sus componentes

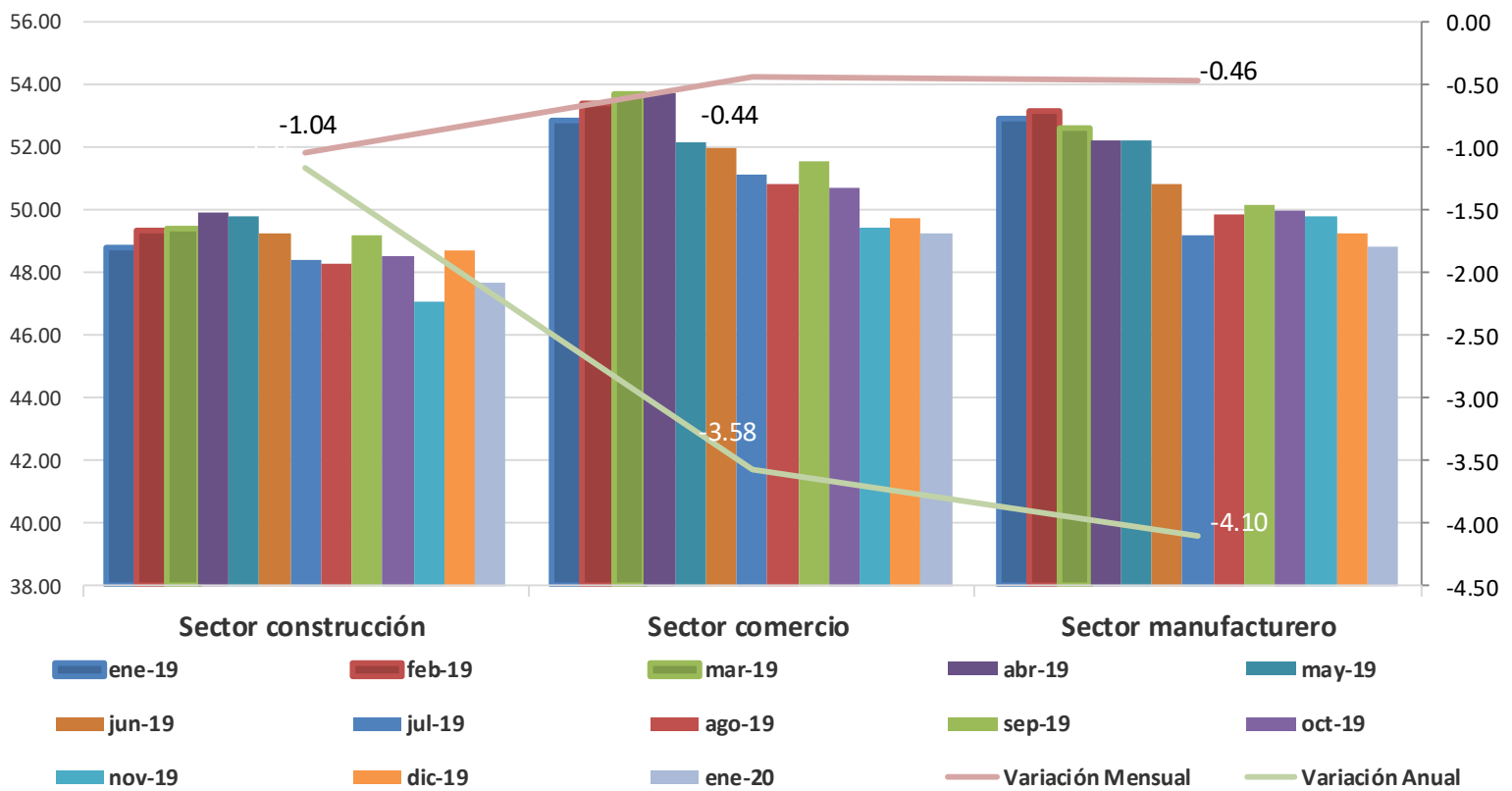
Indicador de confianza empresarial y sus componentes

	Valor del Índice y sus Componentes		Variaciones	
	ene-20	dic-19	Mensual	Anual
Indicador de confianza empresarial del sector construcción	47.68	48.72	-1.04	-1.16
Momento adecuado para invertir	27.17	26.95		
Situación económica presente del país	42.96	43.66		
Situación económica futura del país	59.54	59.98		
Situación económica presente de la empresa	48.44	49.77		
Situación económica futura de la empresa	62.19	63.41		
Indicador de confianza empresarial del sector comercio	49.29	49.73	-0.44	-3.58
Momento adecuado para invertir	29.22	29.44		
Situación económica presente del país	43.63	43.96		
Situación económica futura del país	57.87	58.32		
Situación económica presente de la empresa	52.32	52.72		
Situación económica futura de la empresa	63.39	64.19		
Indicador de confianza empresarial del sector manufacturero	48.83	49.30	-0.46	-4.10
Momento adecuado para invertir	40.62	41.47		
Situación económica presente del país	45.30	45.43		
Situación económica futura del país	50.09	50.24		
Situación económica presente de la empresa	50.88	51.08		
Situación económica futura de la empresa	55.69	56.43		

- Los Indicadores de Confianza Empresarial (ICE) se elaboran con los resultados de la Encuesta Mensual de Opinión Empresarial (EMOE) y permiten conocer, casi inmediatamente después de terminado el mes en cuestión, la opinión de los directivos empresariales del sector manufacturero, de la construcción y del comercio sobre la situación económica del país y de sus empresas.

Indicador de Confianza empresarial por Sector de Actividad Económica

Indicador de Confianza Empresarial por Sector de Actividad Económica



- El ICE del sector de Construcción se ubicó en 47.68 puntos en enero de 2020, que representa disminuciones de 1.16 puntos en términos anuales y de 1.04 en términos mensuales.
- En el sector del Comercio, el ICE se ubicó en 49.29 puntos en enero, 3.58 puntos menos que en enero de 2019 y 0.44 menos que en diciembre de 2019.
- Por su parte, el ICE del sector Manufacturero disminuyó 4.1 puntos en términos anualizados y 0.46 puntos con respecto al mes de diciembre de 2019, al ubicarse en 48.83 puntos.

Índice de Confianza del Consumidor

Valor del Índice y sus Componentes

Índice de confianza del consumidor

Comparada con la situación económica que los miembros de este hogar tenían hace 12 meses ¿cómo cree que es su situación en este momento?

¿Cómo considera usted que será la situación económica de los miembros de este hogar dentro de 12 meses, respecto a la actual?

¿Cómo considera usted la situación económica del país hoy en día comparada con la de hace 12 meses?

¿Cómo considera usted que será la condición económica del país dentro de 12 meses respecto a la actual situación?

Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿Cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

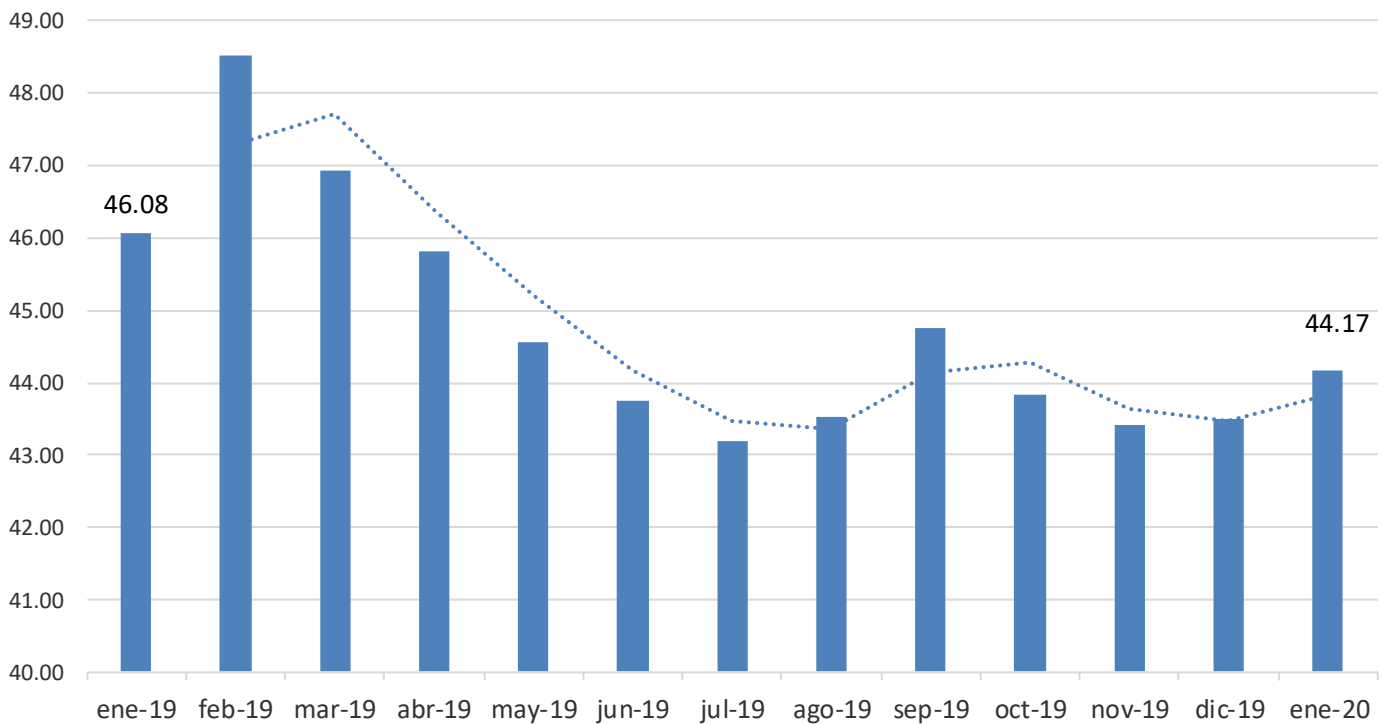
El Índice de Confianza del Consumidor mexicano se conforma de cinco indicadores parciales que recogen las percepciones sobre: la situación económica actual del hogar respecto de la de hace un año; la situación económica esperada del hogar dentro de 12 meses; la situación económica presente del país, respecto a la de hace un año; la situación económica del país dentro de doce meses; y qué tan propicio es el momento actual para adquirir bienes de consumo duradero.

	ene-20	dic-19	Variación Mensual	Variación Anual
Índice de confianza del consumidor	44.17	43.50	1.55%	-4.14%
Comparada con la situación económica que los miembros de este hogar tenían hace 12 meses ¿cómo cree que es su situación en este momento?	49.33	48.30	2.13%	1.82%
¿Cómo considera usted que será la situación económica de los miembros de este hogar dentro de 12 meses, respecto a la actual?	56.13	55.25	1.60%	-3.05%
¿Cómo considera usted la situación económica del país hoy en día comparada con la de hace 12 meses?	40.94	40.31	1.57%	0.83%
¿Cómo considera usted que será la condición económica del país dentro de 12 meses respecto a la actual situación?	48.71	48.15	1.17%	-14.29%
Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿Cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?	25.66	25.21	1.80%	-2.22%



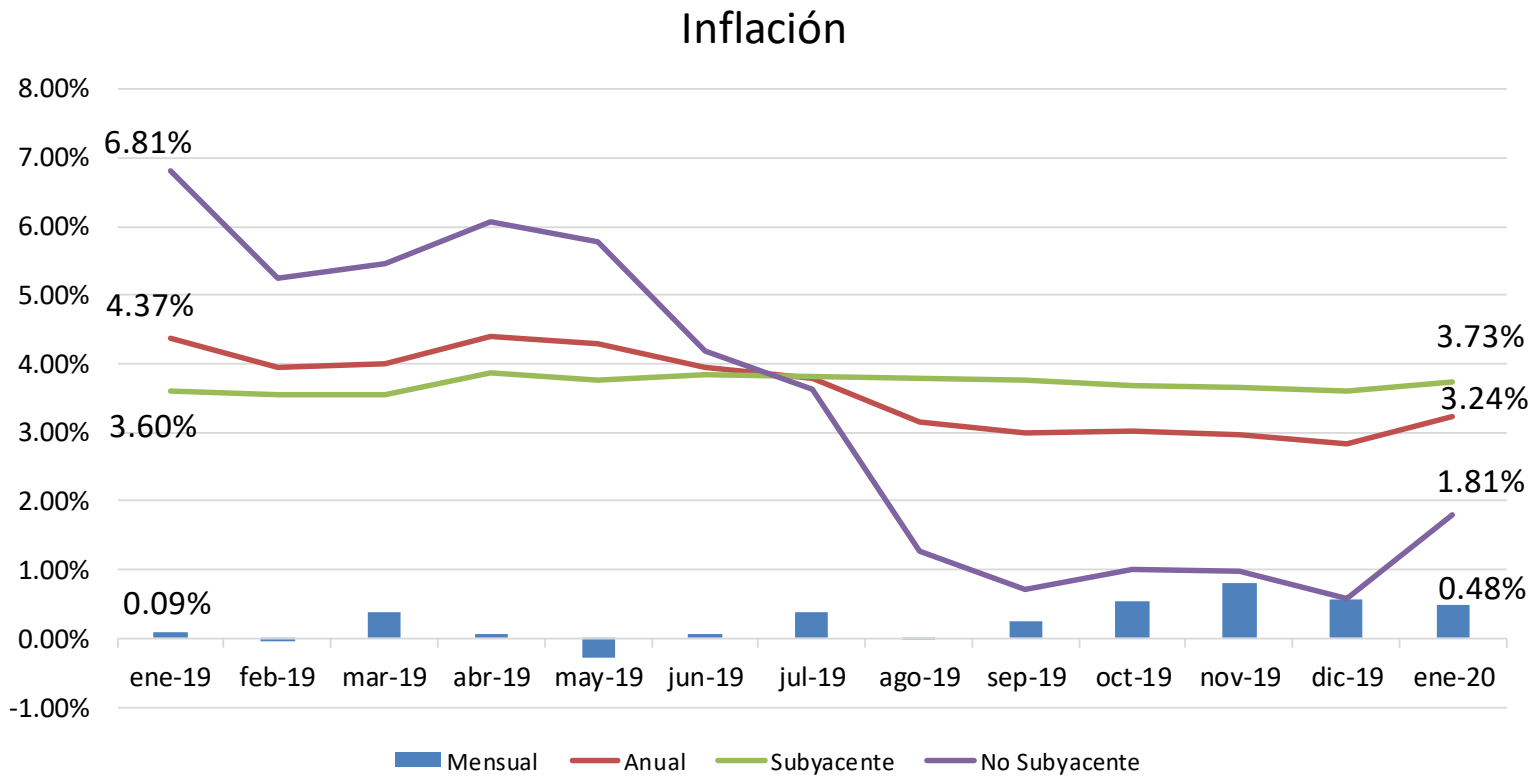
Índice de confianza del consumidor

Índice de confianza del consumidor



- En enero de 2020 y con cifras desestacionalizadas, el Índice de Confianza del Consumidor (ICC) aumentó 1.55% con respecto al mes de diciembre, pero disminuyó 4.14% en su comparación anual. De esta manera, la confianza de los consumidores mexicanos hiló dos meses a la alza; sin embargo, sigue disminuyendo en términos anualizados.
- Al interior del índice, sus cinco componentes tuvieron incrementos mensuales, destacando el incremento del componente que, comparando la situación económica de los miembros del hogar hace 12 meses, mide la percepción de su situación actual, el cual tuvo un aumento mensual de 2.13%.
- Por su parte, tres de los cinco componentes del ICC, tuvieron disminuciones anuales, destacando la del índice que mide la percepción acerca de la condición económica del país dentro de 12 meses, respecto de la situación actual, que fue equivalente a 14.29%.

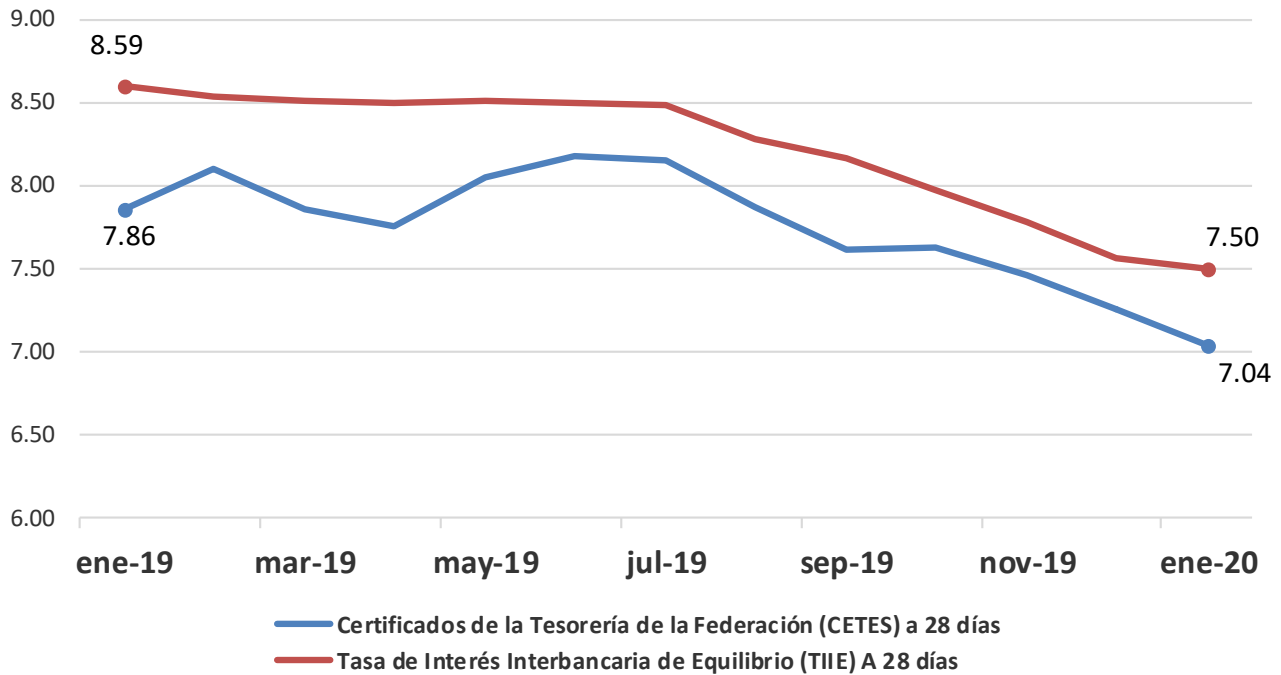
Inflación



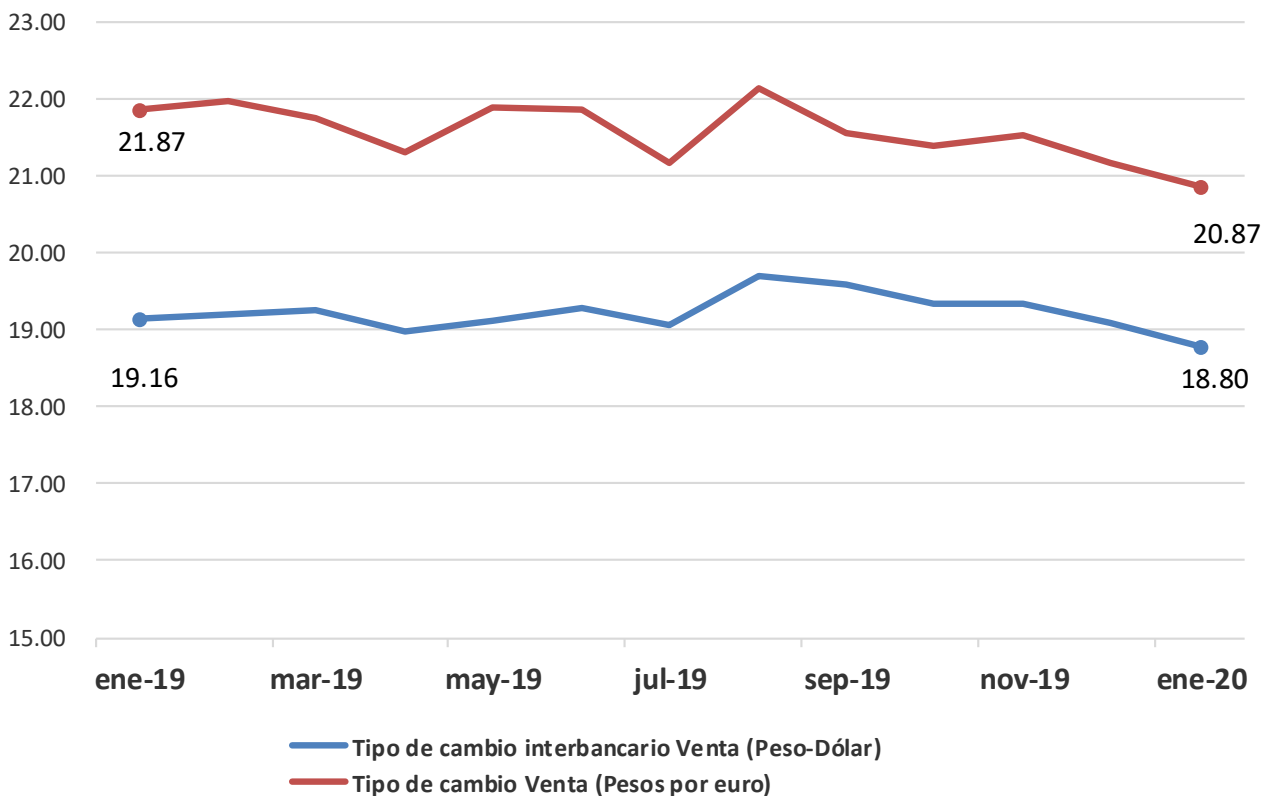
- De acuerdo con INEGI, en enero de 2020, la inflación se ubicó en 0.48% a tasa mensual y en 3.24% anual, permaneciendo dentro del rango fijado como objetivo por Banco de México (3% +/- 1%) por séptimo mes consecutivo.
- De acuerdo con los datos del INEGI, los productos y servicios que tuvieron el mayor incremento en precios durante el mes de enero fueron jitomate, cigarros, tomate verde, gasolina tipo Magna, calabacita, autobús urbano y tortilla de maíz; mientras que los productos y servicios que tuvieron los mayores decrementos fueron el transporte aéreo, servicios turísticos en paquete, gas LP, pollo, limón y huevo, entre otros.
- Por su parte, el índice de precios subyacente (que excluye bienes y servicios más volátiles, como agropecuarios y energéticos) aumentó 0.33 % mensual y 3.37% a tasa anual; por su parte, el índice de precios no subyacente subió 0.96% mensual y 1.81% anual.

Tasas de interés y Tipo de cambio

Tasas de Interés



Tipos de Cambio



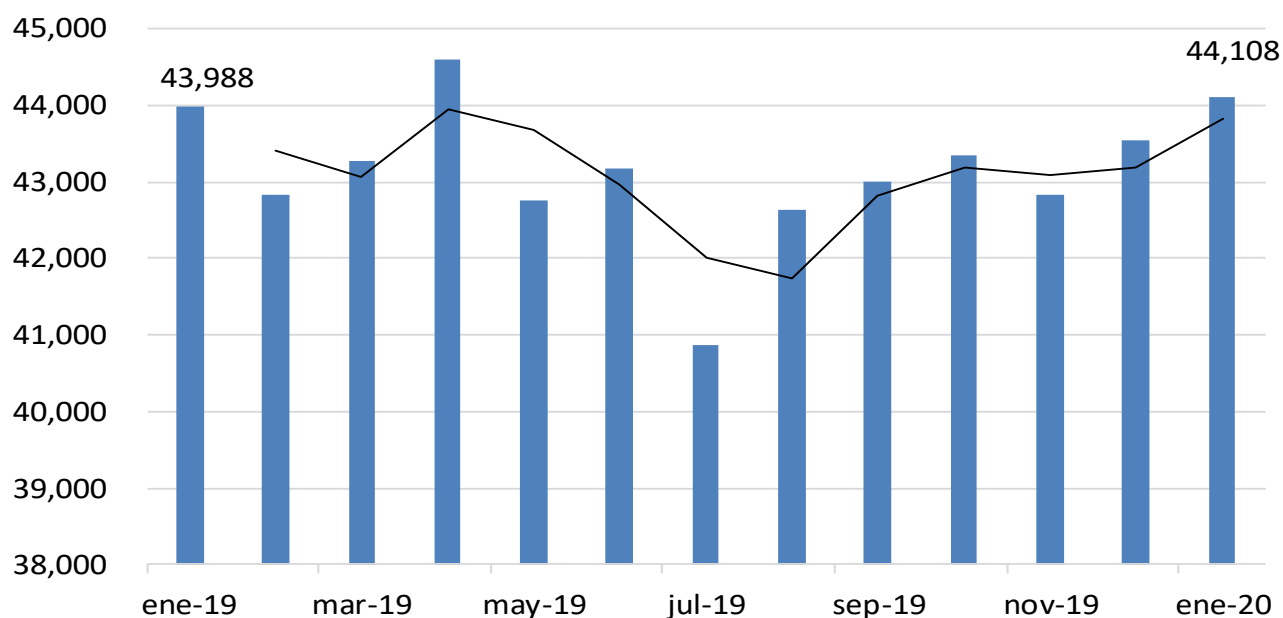
Tasas de interés y Tipo de cambio

- En enero de 2020, la tasa de rendimiento de los Certificados de la Tesorería (Cetes) a 28 días tuvo un comportamiento volátil pero con una tendencia a la baja. En la primera subasta del año, los Cetes se mantuvieron sin cambio con respecto a la última subasta de 2019, al ubicarse en 7.25% para después subir a 7.26%. En la tercera subasta de enero, el rendimiento de los Cetes cayó 0.26% para ubicarse en 7%, mientras que en las dos últimas del mes, los Cetes se recuperaron ligeramente para ubicarse en 7.05% y cerrar enero en 7.04%.
- Por su parte, la Tasa de Interés Interbancaria de Equilibrio (TIIE) mostró una tendencia negativa, iniciando el mes en 7.56%, y finalizando en 7.50%.
- Al inicio del año 2020, Los Cetes operaron en un contexto marcado por una nueva reducción en la tasa de referencia por parte de Banco de México que, al ser menos agresivo de lo que el mercado esperaba, mantuvo cierta estabilidad al inicio del mes. Asimismo, analistas estiman un mayor apetito por activos riesgosos, que aumentaría las tasas en las próximas semanas, luego de la firma de la primera fase del acuerdo comercial entre Estados Unidos y China, el cual reduciría los aranceles e impulsaría las compras chinas de productos estadounidenses, además de abordar disputas sobre propiedad intelectual. Hacia el cierre de mes, el comportamiento de las tasas de interés fue atribuido más a los riesgos económicos que podría traer la propagación del coronavirus.
- En enero de 2020, el tipo de cambio interbancario cerró en 18.80 pesos por dólar. Durante el mes, el peso operó con ganancias como consecuencia de un mayor apetito global por riesgo ante una reducción de las tensiones comerciales entre Estados Unidos y China, luego de que Donald Trump dijo que firmaría el acuerdo comercial "Fase Uno" el 15 de enero en la Casa Blanca.
- Sin embargo, el peso se debilitó al cierre de enero, tras darse a conocer que el PIB se contrajo en 2019 por primera vez desde el año 2009, mientras que persisten las preocupaciones sobre efectos del coronavirus en la economía de China.



Mercado financiero

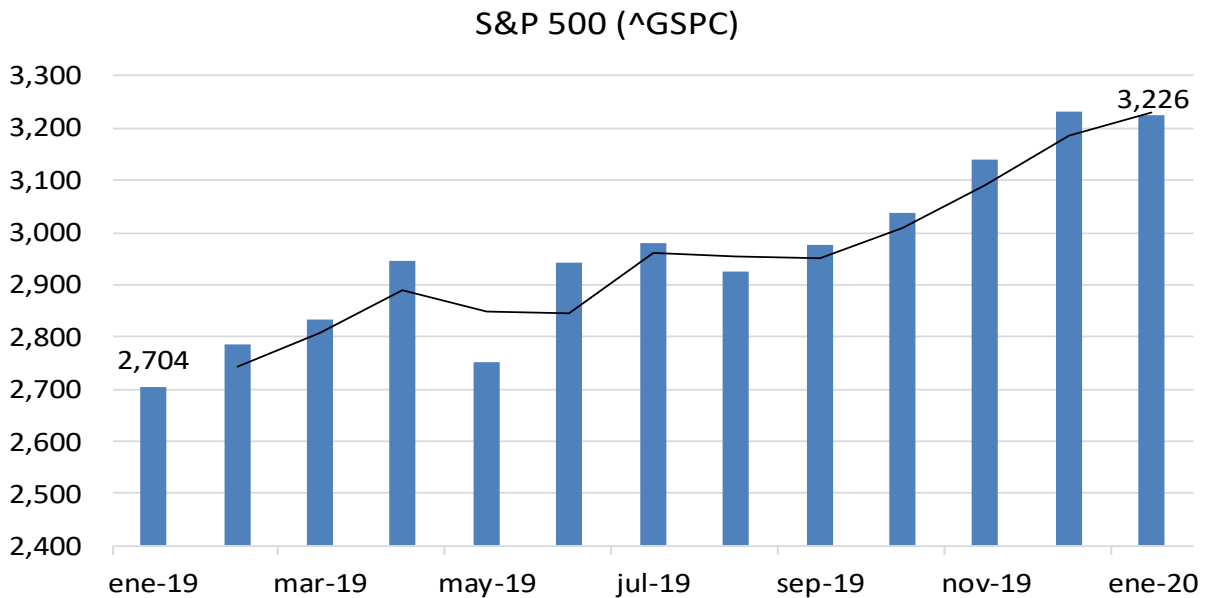
Índice de Precios y Cotizaciones (IPyC)



- El IPyC es el indicador de la evolución del mercado accionario en su conjunto. Se calcula a partir de las variaciones de precios de una selección de acciones, llamada muestra, balanceada, ponderada y representativa de todas las acciones cotizadas en la Bolsa Mexicana de Valores. En enero de 2020, el IPyC cerró en 44,108 unidades, mientras que el mes anterior se ubicó en 43,541. Así, la BMV tuvo un aumento de 1.3% con respecto al mes anterior.



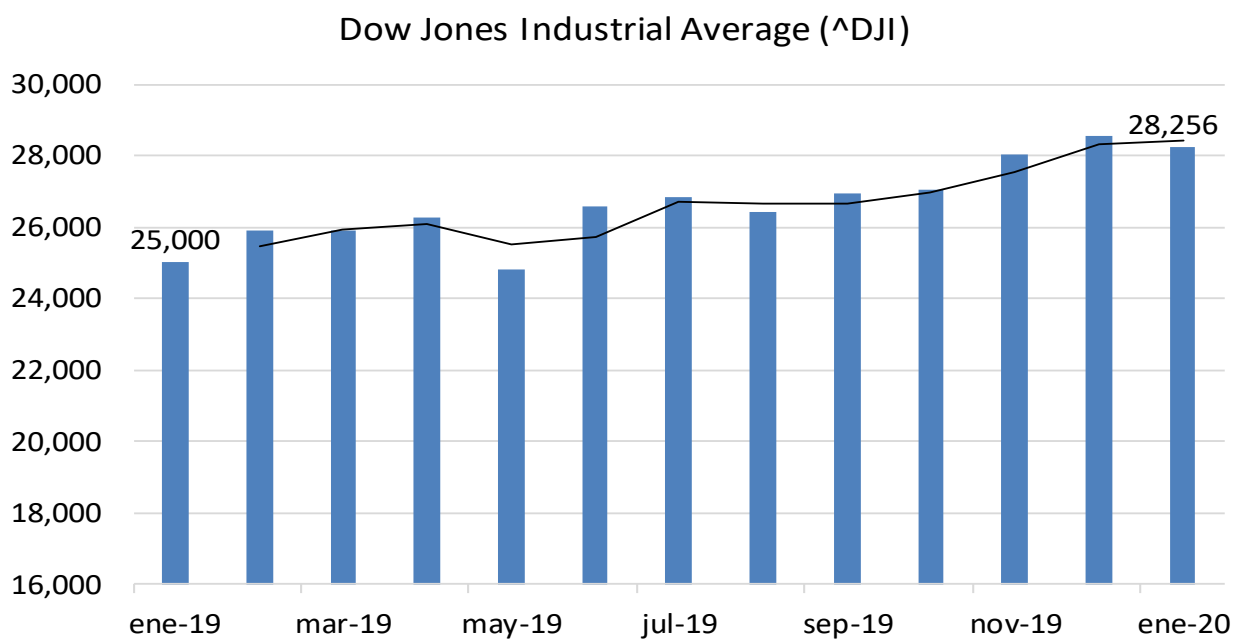
Mercado financiero



- El S&P 500 es ampliamente considerado como el mejor indicador único de acciones large cap de Estados Unidos, el cual incluye las 500 compañías líderes y captura una cobertura aproximadamente del 80% de la capitalización de mercado disponible. Durante enero de 2020, el S&P 500 cerró en 3,226 unidades, mientras que el mes anterior se ubicó en 3,231.



Mercado financiero

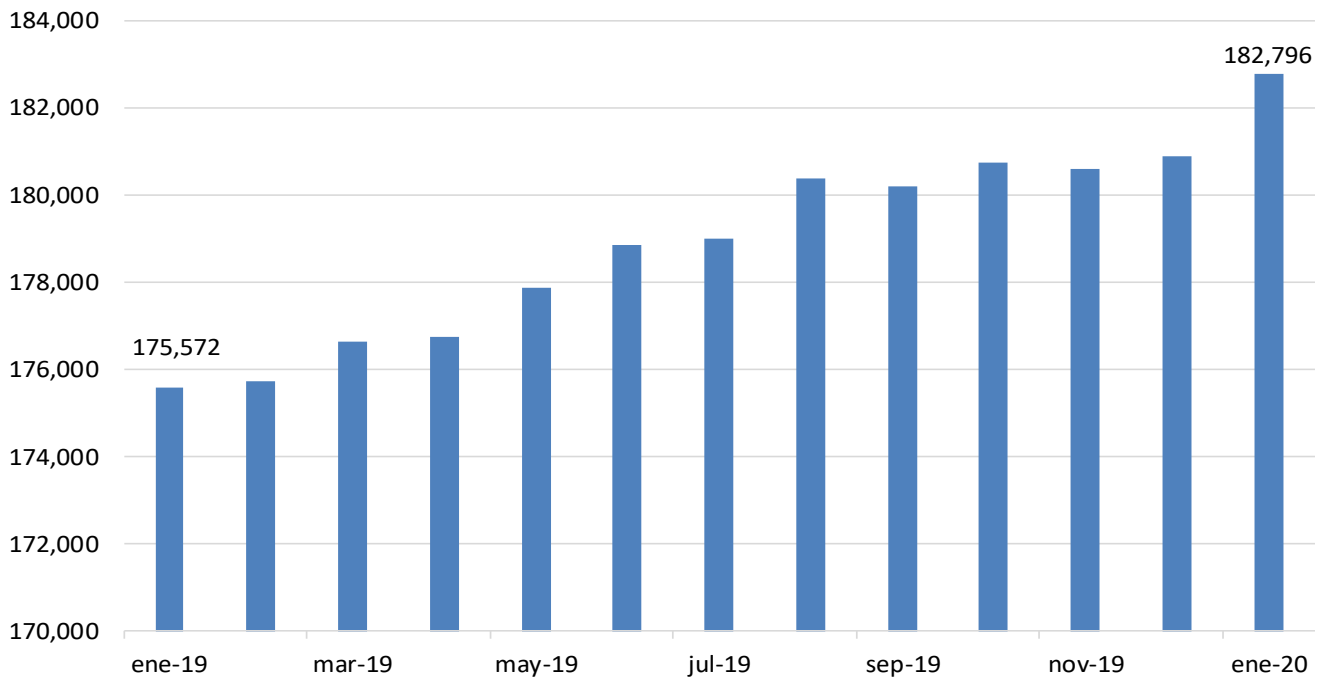


- El Dow Jones Industrial Average es el índice bursátil de referencia de la bolsa de valores de Nueva York. Este índice refleja la evolución de las 30 empresas industriales con mayor capitalización bursátil que cotizan en este mercado. Este índice bursátil fue el primer indicador creado en el mundo para conocer la evolución de un mercado de valores. En enero de 2020, el índice Dow Jones cerró en 28,256 unidades, mientras que el mes anterior se ubicó en 28,538.

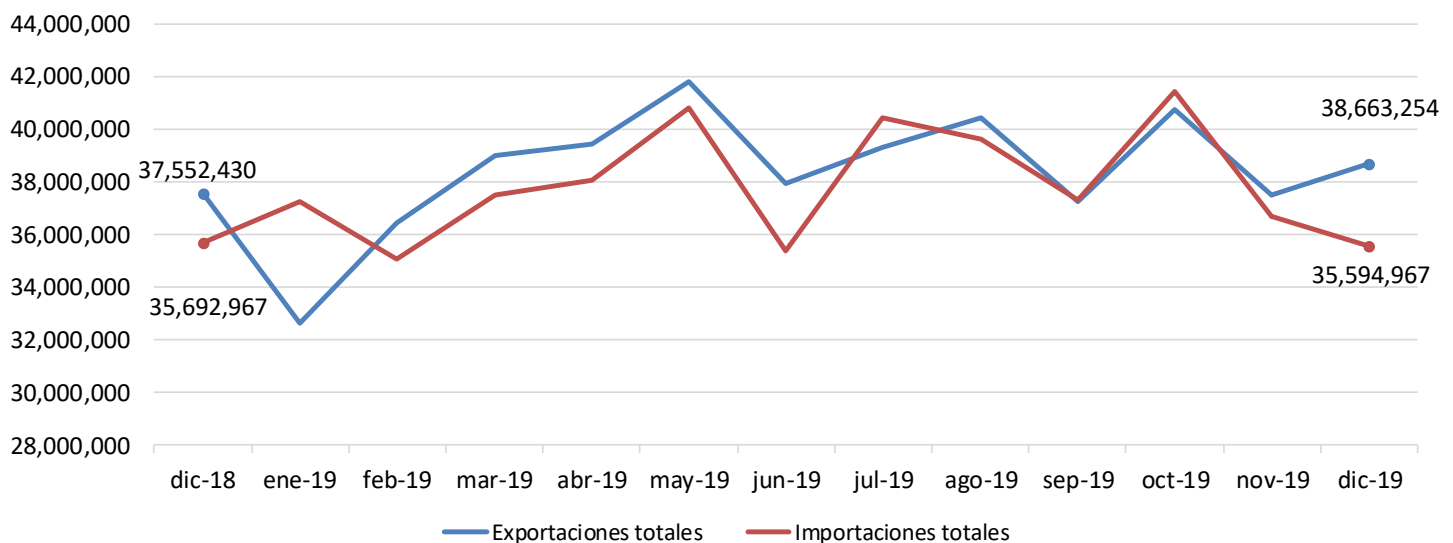


Reservas internacionales y Balanza comercial

Reservas internacionales (Millones de dólares)



Balanza Comercial

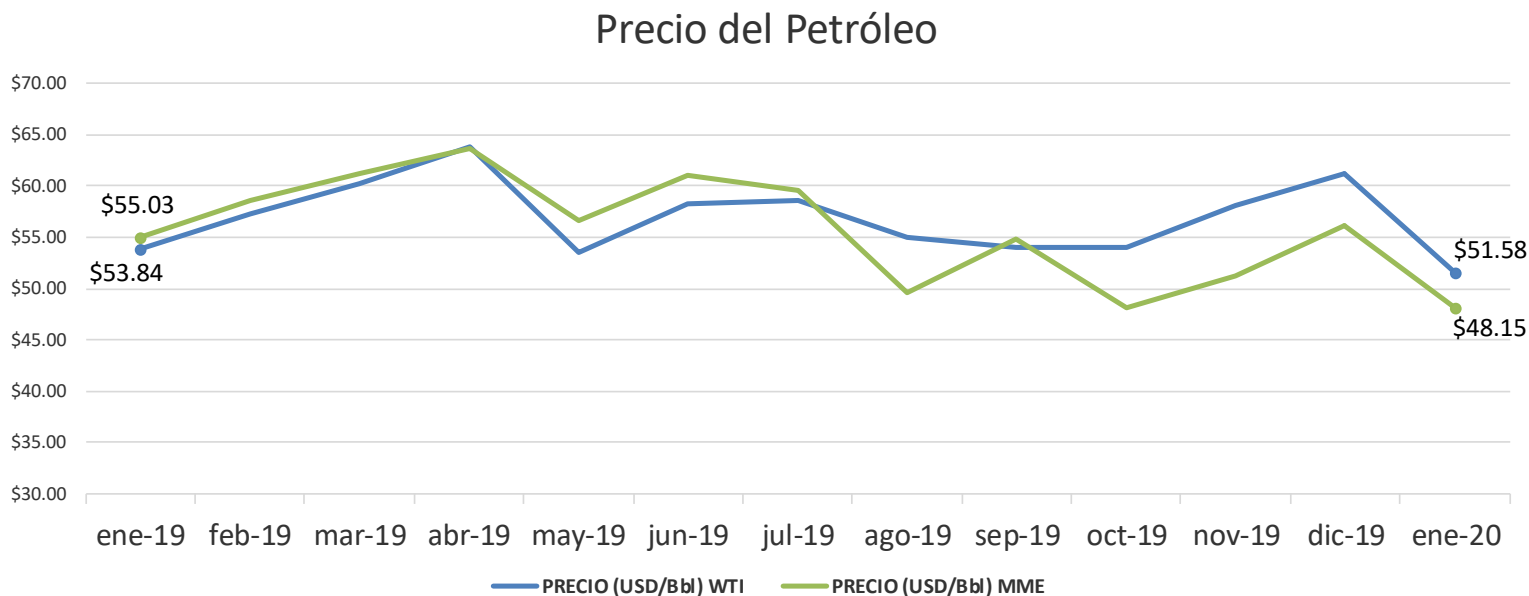


Reservas internacionales y Balanza comercial

- Las reservas internacionales registraron un saldo de 182,796 millones de dólares (mdd) en la última semana de enero, aumentando 1,919 mdd con respecto al cierre del mes anterior. En su boletín semanal sobre su estado de cuenta, Banco de México (Banxico) indicó que, al cierre de 2019, las reservas internacionales se ubicaron en 180,877 millones de dólares.
- En su reporte semanal, Banxico informó que la variación fue resultado del cambio en la valuación de los activos internacionales del propio Instituto.
- De acuerdo con INEGI, en diciembre de 2019, la balanza comercial registró un superávit de 3,068,287 mdd, mientras que en diciembre de 2018, el superávit fue de 1,859,463 mdd.
- El valor de las exportaciones totales de mercancías en diciembre fue de 38,663,254 mdd con incrementos de 3.11% en términos mensuales y de 2.96% en términos anuales.
- Por su parte, el valor de las importaciones de mercancías fue de 35,594,967 mdd, que implicó disminuciones de 3.03% en términos mensuales y de 0.27% en términos anuales.



Precios del petróleo



- En enero de 2020, la mezcla mexicana de petróleo cerró en USD\$48.15, que representa una disminución de 14.23% con respecto al mes anterior. Por su parte, el West Texas Intermediate (WTI) cerró en USD\$51.58 y una caída de 15.64% con respecto a diciembre de 2019.
- En la segunda semana de enero, los precios de las diferentes mezclas de petróleo tuvieron altibajos derivado del conflicto entre Estados Unidos e Irán. El ataque de Estados Unidos en las inmediaciones del aeropuerto internacional de Bagdad, donde murió el general iraní Qasem Soleimani, tuvo un efecto inmediato en los precios del petróleo en los mercados internacionales, presionándolos a la alza de manera significativa. Sin embargo, el ataque de Irán a la base militar estadounidense en Irak y el mensaje de Donald Trump de solamente endurecer las medidas económicas contra el país iraní, desvaneció las presiones en los mercados, en particular el mercado petrolero, que llevó al precio de la mezcla mexicana a registrar dos baja seguidas.
- Al cierre de mes, las diversas mezclas de petróleo operaron con bajas en los mercados globales por la incertidumbre en torno a los efectos económicos mundiales por el brote de coronavirus. En particular, Petróleos Mexicanos publicó que la mezcla mexicana perdió 2.52% al inicio de la última semana de enero para cotizar en 49.80 dólares por barril. Por su parte, los precios del crudo en Europa y Estados Unidos cayeron a mínimos de tres meses presionados por el creciente número de casos mortales de coronavirus en China, lo que despertó alertas sobre una posible baja en la demanda de petróleo.

Contáctenos

Este documento es una publicación de Salles, Sainz – Grant Thornton, S.C. elaborada el equipo de “Boletín de Economía”. Este boletín no fue elaborado para contestar preguntas específicas o sugerir acciones en casos particulares.

Para información adicional de este u otros ejemplares, comentarios o preguntas, sírvase dirigirlos a la siguiente dirección: sallessainz@mx.gt.com

Consulta nuestro Aviso de Privacidad en:
<http://www.granthornton.mx/privacidad/>

Oficina Central

México, D.F.
Periférico Sur 4348
Col. Jardines del Pedregal
04500, México, D.F.
T +52 55 5424 6500
F +52 55 5424 6501
E sallessainz@mx.gt.com

Aguascalientes
Ciudad Juárez
Guadalajara

León
Monterrey
Puebla

Puerto Vallarta
Querétaro
Tijuana



SUPER
EMPRESAS
EXPANSION



EMPRESA
SOCIALMENTE
RESPONSABLE

Salles, Sainz – Grant Thornton S.C. es una firma miembro de Grant Thornton International Ltd (Grant Thornton International). Las referencias a Grant Thornton son a Grant Thornton International o a sus firmas miembro. Grant Thornton International y las firmas miembro no forman una sociedad internacional. Los servicios son prestados por las firmas miembro de manera independiente.

www.granthornton.mx

Salles, Sainz – Grant Thornton, S.C. Miembro de Grant Thornton International © Salles, Sainz – Grant Thornton, S.C. Todos los derechos reservados